

SRC

安全气囊控制系统部分

目 录

注意事项 5

注意事项 5

 辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项 5

 维修 5

系统描述 6

零件 6

 零件布置 6

 零件描述 7

系统 8

 系统图解 8

 系统描述 8

系统诊断（安全气囊） 10

 描述 10

 车上诊断功能 10

 CONSULT-III功能 14

ECU 诊断信息 16

诊断传感器单元 16

 DTC 索引 16

线路图 20

安全气囊系统 20

 线路图（出中国车型以外的车型） 20

 线路图（中国车型） 22

基本检查 24

诊断和维修工作流程 24

 工作流程 24

故障码/线路诊断 27

B1001, B1002, B1003, B1004, B1005

诊断传感器单元 27

 故障码推断 27

 诊断步骤 27

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010

诊断传感器单元 28

 故障码推断 28

 诊断步骤 28

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015

诊断传感器单元 29

 故障码推断 29

 诊断步骤 29

B1017, B1020, B1021

副驾驶分类系统控制单元 30

 故障码推断 30

 诊断步骤 30

B1018副驾驶分类系统传感器 32

 故障码推断 32

 诊断步骤 32

B1022副驾驶分类系统控制单元 34

 故障码推断 34

 诊断步骤 34

B1023乘客侧安全气囊 OFF 指示器 36

 故障码推断 36

 诊断步骤 36

B1024乘客侧安全气囊解除开关 38

 故障码推断 38

 诊断步骤 38

B1025, B1032, B1048

副驾驶分类系统传感器 40

 故障码推断 40

 诊断步骤 40

SRC

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031		B1068, B1073乘客侧安全气囊模块.....	66
诊断传感器单元	42	故障码推断	66
故障码推断	42	诊断步骤	66
诊断步骤	42	B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079	
B1033, B1034碰撞区域传感器	43	诊断传感器单元	68
故障码推断	43	故障码推断	68
诊断步骤	43	诊断步骤	68
B1035碰撞区域传感器	45	B1080, B1096驾驶员侧安全气囊模块....	69
故障码推断	45	故障码推断	69
诊断步骤	45	诊断步骤	69
B1036碰撞区域传感器	47	B1081右前座椅安全带预紧器	71
故障码推断	47	故障码推断	71
诊断步骤	47	诊断步骤	71
B1037, B1039, B1041碰撞区域传感器	48	B1082右前座椅安全带预紧器	73
故障码推断	48	故障码推断	73
诊断步骤	48	诊断步骤	73
B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047		B1083右前座椅安全带预紧器	75
诊断传感器单元	50	故障码推断	75
故障码推断	50	诊断步骤	75
诊断步骤	50	B1084右前座椅安全带预紧器	77
B1049, B1054驾驶员侧安全气囊模块	51	故障码推断	77
故障码推断	51	诊断步骤	77
诊断步骤	51	B1086左前座椅安全带预紧器	79
B1050, B1055驾驶员侧安全气囊模块	53	故障码推断	79
故障码推断	53	诊断步骤	79
诊断步骤	53	B1087左前座椅安全带预紧器	81
B1051, B1056驾驶员侧安全气囊模块	55	故障码推断	81
故障码推断	55	诊断步骤	81
诊断步骤	55	B1088左前座椅安全带预紧器	83
B1052, B1057驾驶员侧安全气囊模块	57	故障码推断	83
故障码推断	57	诊断步骤	83
诊断步骤	57	B1089左前座椅安全带预紧器	85
B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063		故障码推断	85
诊断传感器单元	59	诊断步骤	85
故障码推断	59	B1090, B1091, B1092, B1093, B1094, B1095	
诊断步骤	59	诊断传感器单元	87
B1065, B1070乘客侧安全气囊模块	60	故障码推断	87
故障码推断	60	诊断步骤	87
诊断步骤	60	B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111	
B1066, B1071乘客侧安全气囊模块	62	诊断传感器单元	88
故障码推断	62	故障码推断	88
诊断步骤	62	诊断步骤	88
B1067, B1072乘客侧安全气囊模块	64	B1113, B1114右前卫星传感器	89
故障码推断	64	故障码推断	89
诊断步骤	64	诊断步骤	89

B1115右前卫星传感器	91	B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143	
故障码推断	91	诊断传感器单元	116
诊断步骤	91	故障码推断	116
B1116右前卫星传感器	93	诊断步骤	116
故障码推断	93	B1144诊断传感器单元	117
诊断步骤	93	故障码推断	117
B1118, B1119左前卫星传感器	94	诊断步骤	117
故障码推断	94	B1145右前侧气帘模块	118
诊断步骤	94	故障码推断	118
B1120左前卫星传感器	96	诊断步骤	118
故障码推断	96	B1146右前侧气帘模块	120
诊断步骤	96	故障码推断	120
B1121左前卫星传感器	98	诊断步骤	120
故障码推断	98	B1147右前侧气帘模块	122
诊断步骤	98	故障码推断	122
B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127		诊断步骤	122
诊断传感器单元	99	B1148右前侧气帘模块	124
故障码推断	99	故障码推断	124
诊断步骤	99	诊断步骤	124
B1129右前侧安全气囊模块	100	B1150左前侧气帘模块	126
故障码推断	100	故障码推断	126
诊断步骤	100	诊断步骤	126
B1130右前侧安全气囊模块	102	B1151左前侧气帘模块	128
故障码推断	102	故障码推断	128
诊断步骤	102	诊断步骤	128
B1131右前侧安全气囊模块	104	B1152左前侧气帘模块	130
故障码推断	104	故障码推断	130
诊断步骤	104	诊断步骤	130
B1132右前侧安全气囊模块	106	B1153左前侧气帘模块	132
故障码推断	106	故障码推断	132
诊断步骤	106	诊断步骤	132
B1134左前侧安全气囊模块	108	B1154, B1155, B1156, B1157, B1158, B1159	
故障码推断	108	诊断传感器单元	134
诊断步骤	108	故障码推断	134
B1135左前侧安全气囊模块	110	诊断步骤	134
故障码推断	110	B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175	
诊断步骤	110	诊断传感器单元	135
B1136左前侧安全气囊模块	112	故障码推断	135
故障码推断	112	诊断步骤	135
诊断步骤	112	B1177右前预紧器腰带	136
B1137左前侧安全气囊模块	114	故障码推断	136
故障码推断	114	诊断步骤	136
诊断步骤	114	B1178右前预紧器腰带	138

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

故障码推断	138	B1210侧面碰撞检测	155
诊断步骤	138	描述	155
B1182左前预紧器腰带	144	故障码推断	155
故障码推断	144	诊断步骤	155
诊断步骤	144	B1211翻滚检测	156
B1183左前预紧器腰带	146	描述	156
故障码推断	146	故障码推断	156
诊断步骤	146	诊断步骤	156
B1184左前预紧器腰带	148	B1212, B1213, B1214 右前卫星传感器	157
故障码推断	148	故障码推断	157
诊断步骤	148	诊断步骤	157
B1185左前预紧器腰带	150	B1215, B1216, B1217 左前卫星传感器	159
故障码推断	150	故障码推断	159
诊断步骤	150	诊断步骤	159
B1186, B1187, B1188, B1189, B1190, B1191		B1218, B1219, B1220, B1221, B1222, B1223	
诊断传感器单元	152	诊断传感器单元	161
故障码推断	152	故障码推断	161
诊断步骤	152	诊断步骤	161
B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207		B1239诊断传感器单元	162
诊断传感器单元	153	故障码推断	162
故障码推断	153	诊断步骤	162
诊断步骤	153	故障诊断	163
B1209前部碰撞检测	154	安全气囊报警灯不能熄灭	163
描述	154	诊断步骤	163
故障码推断	154	安全气囊报警灯不能开启	164
诊断步骤	154	诊断步骤	164

注意事项

< 注意事项 >

注意事项

注意事项

辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项。

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统所需的必要信息，请参见本手册的 SRS和 SB部分。

警告：

- 为避免 SRS系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有的保养操作应由授权的郑州日产 NISSAN维修服务中心进行。
- 保养不当，包括不正确地拆卸和安装 SRS 系统，都可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见 SRS部分。
- 除本手册中说明的操作外，不允许使用电气测试设备对 SRS系统的任何电路进行测试。SRS电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

在使用动力工具(空气或电力)和锤时的注意事项。

警告：

- 当点火开关打到ON或发动机运转的情况，在安全气囊诊断传感单元或其它安全气囊传感器附近区域操作时不要使用空气或电力工具或使用锤子敲击附近的传感器。强烈的震动可能会激发传感器打开安全气囊，可能会造成严重伤害。
- 在使用空气或电力工具或锤子时，要将点火开关打到OFF档，断开蓄电池，至少在3分钟后才能进行维修操作。

维修

INFOID:0000000005395455

- 不要使用电子测试设备检查 SRS电路，除非本手册中有说明。
- 在操作 SRS之前，将点火开关转至 OFF，断开电瓶两电缆并等待至少 3分钟。
- 断开电缆约 3分钟后，仍有可能使气囊和安全带张紧器引爆。所以，至少 3分钟过后才能对任何有关 SRS接头或线路进行处理。
- 安装诊断传感器必须使其箭头“←”指向车辆前部以保证正确操作。安装或更换时，应检查诊断传感器单元是否有裂纹，变形或锈蚀。
- 螺旋电缆必须对正中间位置，因为它的旋转是有限度的。拆下转向机后，不要转动方向盘或转向柱。
- 小心操作气囊模块。放置驾驶员和前排乘客气囊模块时必须使衬垫侧向上，而放置前部侧气囊模块时要使双头螺栓一侧处于底部
- 在更换部件后进行自诊断以确保 SRS功能正常。
- 气囊膨胀后，如前仪表板总成损坏应予以更换。
- 前排乘客安全气囊膨胀后，应更换仪表板垫。
- 在维修时不能焊接线束，检查线束没有被压确保其没有和其它零件接触。
- 确保线束不要接触机油、润滑脂、废弃机油、或水。
- 不要将其它物质插入线束插头如起子，（它将阻止由静电引起偶发事故的）。
- 使用 CONSULT-III 或安全气囊诊断灯来完成线路诊断。（不能使用电气测试仪如万用表）

零件

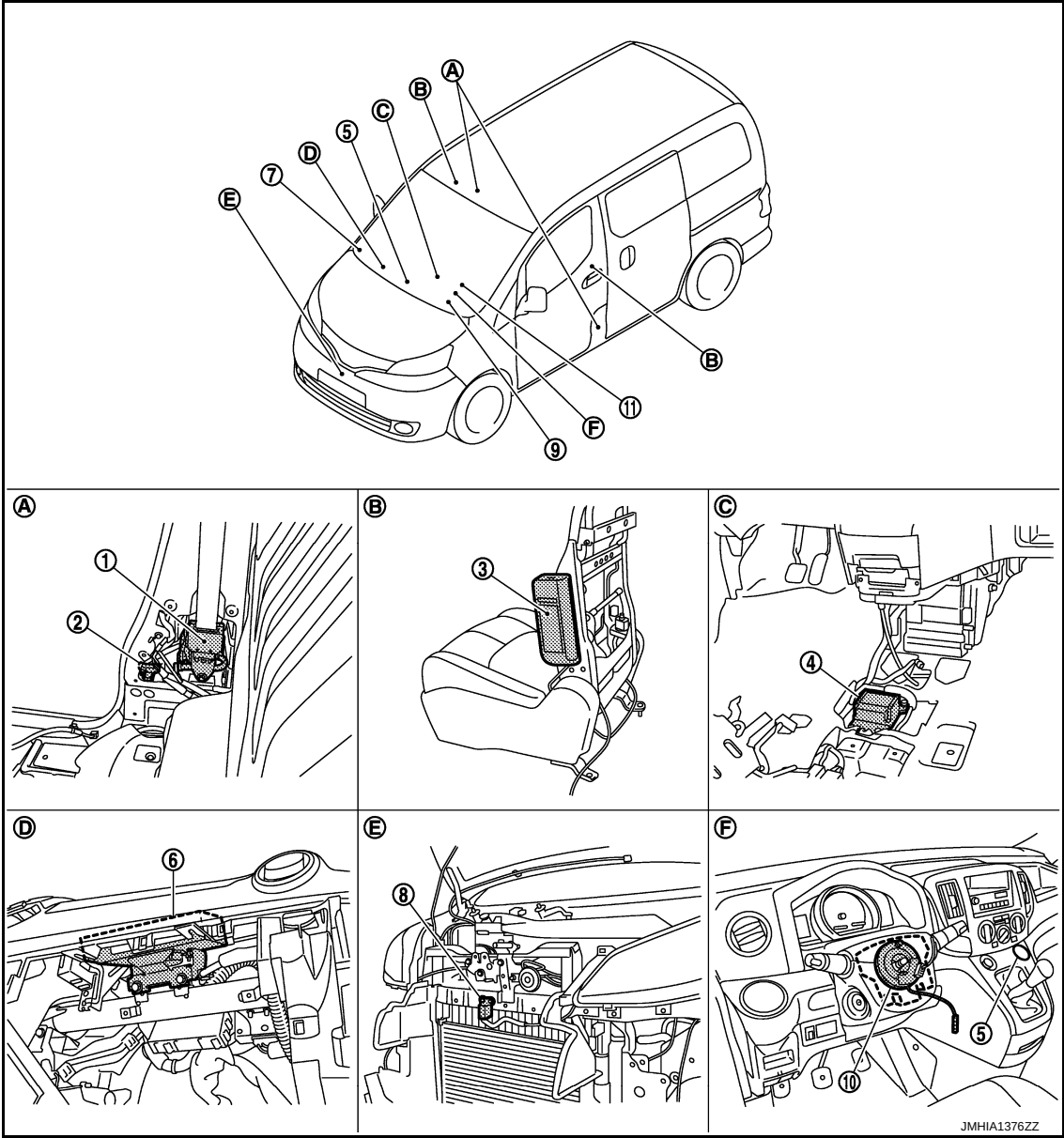
< 系统描述 >

系统描述

零件

零件布置

INFOID:000000005395458



- | | | |
|-------------------------|------------------------------|--|
| 1. 安全带预紧装置 LH/RH | 2. 卫星传感器 LH/RH | 3. 侧安全气囊模块 LH/RH |
| 4. 安全气囊诊断单元 | 5. 乘客侧安全气囊OFF 指示器
(除中国车型) | 6. 乘客侧安全气囊模块 |
| 7. 安全气囊切断开关
(中国车型除外) | 8. 碰撞区域传感器 | 9. 组合仪表
参见 MWI-5. "零件布置 " |
| 10. 组合开关(螺旋线圈) | 11. 驾驶员侧安全气囊模块 | |
| A. 后中立柱下饰板 | B. 后前座椅总成 | C. 中控台拆除后的视图 |
| D. 后储物箱总成 | E. 散热器芯支架总成 | F. 方向盘拆除后的视图 |

零件

<系统描述>

零件描述

INFOID:000000005395459

零件	功能
安全气囊诊断单元	- 检测碰撞，为安全气囊模块打开和座椅安全带预紧装置提供电能。 - 它包含前、侧碰撞G传感器和备用电池功能，一旦主电池在碰撞中损坏。
驾驶员侧安全气囊模块	- 接收来自安全气囊诊断传感器单元和安全气囊打开的信号。 - 一旦前方出现碰撞，碰撞部位加速度超出规定值，起爆物质通过电子起爆系统起爆。系统点燃气体发生物质引起机械反应。这将产生热的气体，气体通过过滤器进入气囊，膨胀气囊。
乘客侧安全气囊模块	
左前侧安全气囊模块	- 接收来自安全气囊诊断传感器单元和安全气囊打开的信号。 - 一旦前方出现碰撞，碰撞部位加速度超出规定值，起爆物质通过电子起爆系统起爆。系统点燃气体发生物质引起机械反应。这将产生热的气体，气体通过过滤器进入气囊，膨胀气囊。
右前侧安全气囊模块	
左前安全带预紧器	- 接收来自安全气囊诊断传感器单元和座椅安全带预紧器的信号。 - 一旦前部碰撞或侧倾碰撞发生，安全气囊诊断传感器单元检测到的由于碰撞引起减速度超出规定范围。它通过座椅安全带约束乘客，通过负荷限制器缓解乘客胸部压力。
左前安全带预紧器	
碰撞区域传感器	- 当一个前部碰撞发生时传输信号给安全气囊诊断传感器单元 - 碰撞区域传感器是一个G传感器，在车辆前部碰撞的减速过程，如果减速度超出规定极限值时被检测到，输出电压信号。
左前卫星传感器	- 当一个侧面碰撞发生时传输信号给安全气囊诊断传感器单元。 - 当安全气囊诊断传感器单元确定两个G传感器信号电压和碰撞的安全计算程序结果超出规定标准，开启电路开关，为两个侧气囊提供电子点火。
右前卫星传感器	
安全气囊切断开关	通过将安全气囊切断开关打到OFF位置，解除乘客侧安全气囊模块打开。
乘客侧安全气囊OFF指示器	将安全气囊切断开关打到OFF位置时，乘客侧安全气囊OFF指示器打到ON。
组合开关(螺旋线圈)	为方向盘上的安全气囊模块提供电能。
组合仪表（安全气囊报警灯）	通过闪烁或闪亮提醒安全气囊故障或打开。

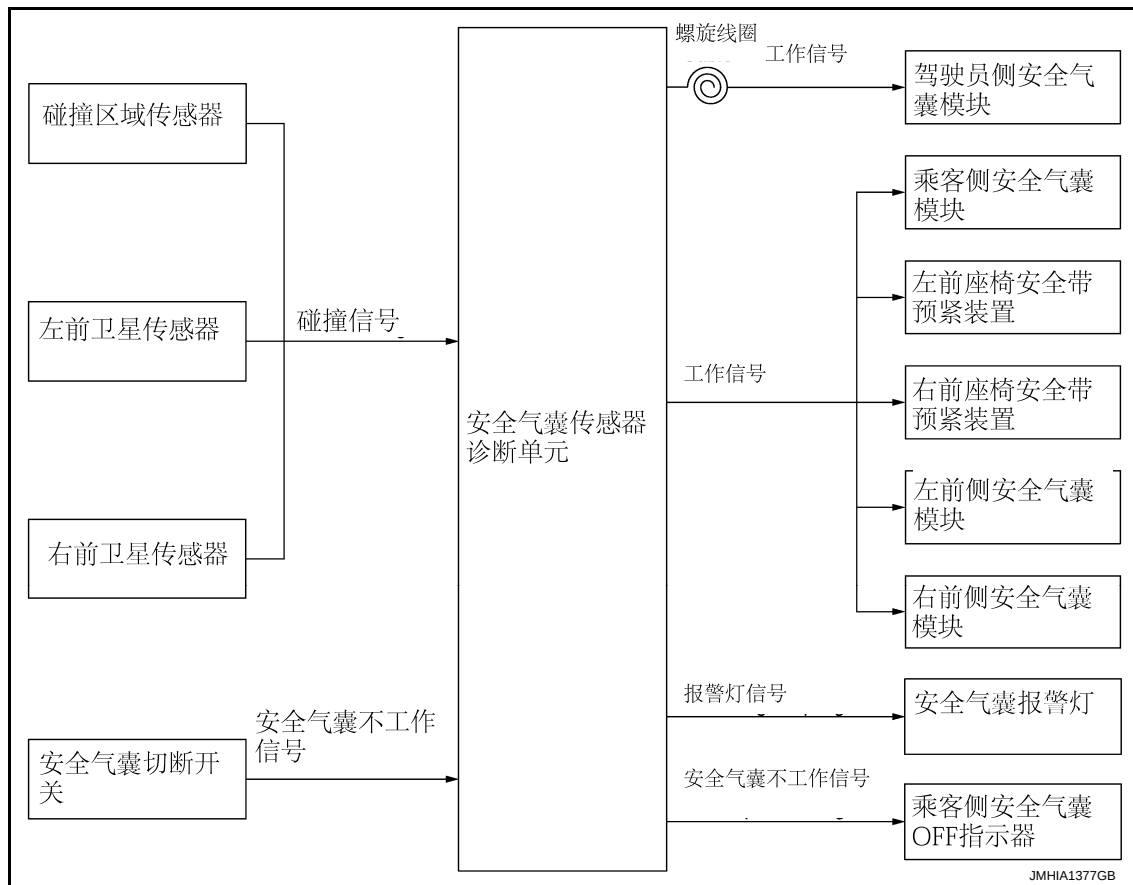
系统

<系统描述>

系统

系统图解

INFOID:000000005395480



系统描述

INFOID:000000005395481

当辅助约束系统（SRS）检测到一个前方或侧向的碰撞超出极限的程度时，它将激活安全气囊模块和座椅安全带预紧装置。和其它安全装置一起，降低当车辆发生碰撞时对车上人员的影响。

当超出规定极限值的减速度被安全气囊诊断传感器单元内的G传感器、碰撞区域传感器或卫星传感器检测到时，安全气囊模块和座椅安全带预紧装置提供电能供给。安全气囊由电子起爆器，过滤器，烟火材料和气体发生材料。当安全气囊模块接收到来自安全气囊诊断传感器单元的信号时，安全气囊模块通过电子起爆器点燃烟火材料。气体发生材料产生高温氮气，气体通过过滤器激活安全气囊。与此同时座椅安全带预紧器接收来自安全气囊诊断传感单元的供电，气体发生器被激活，然后产生气体。管道中的球根据气体产生的压力完成移动，推动ELR轴上的行星小齿轮，ELR轴转动，拉紧座椅安全带。

安全气囊诊断传感器单元功能

安全气囊诊断传感器单元有以下功能

- 检测碰撞为安全气囊打开和座椅安全带预紧器提供能量。
- 检测并记录安全气囊系统和座椅安全带预紧器系统故障，闪烁安全气囊报警灯。
- 检测安全气囊和座椅预紧装置打开记录，将安全气囊报警灯打到ON。
- 在诊断模式中通过数字或闪烁故障灯指示故障部位。
- 通过 CONSULT-III显示故障记录。

碰撞模式

系统

<系统描述>

SRS的工作依据列表中的碰撞模式而不同，例如，驾驶员安全气囊模块，乘客侧安全气囊模块和座椅安全带预紧器在一个前部碰撞中被激活，但不是在一个侧面碰撞。

SRS 布置在下面的布置中被激活

×

Apply

—: Not apply

SRS布置	前部碰撞	左面碰撞	右面碰撞
驾驶员侧安全气囊模块	×	—	—
乘客侧安全气囊模块	×	—	—
左前安全带预紧器	×	—	—
右前安全带预紧器	×	—	—
左前侧气囊模块	—	×	—
右前侧气囊模块	—	—	×

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- SRC
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P

系统诊断（安全气囊）

<系统描述>

系统诊断（安全气囊）

描述

INFOID:000000005395482

注意:

- 除本手册中说明的操作外，不允许使用电气测试设备对 SRS系统的任何电路进行测试。SRS电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。
- 不要试图修理、连接或改动 SRS线束。如果线束损坏，应更换新线束。
- 接地处应保持清洁。

诊断功能

- 可以使用“安全气囊”警告灯和/或 CONSULT-III诊断仪，读出 SRS自诊断结果。
- 用户模式是专门为客户（驾驶员）设计的。这种模式通过“安全气囊”警告灯向驾驶员发出系统故障警告。
- 诊断模式可以帮助维修技师定位和检查故障零部件。
- “安全气囊”警告灯和 CONSULT-III诊断仪各种模式的应用如下：

×: 适用, —: 不适用

	用户模式	诊断模式
安全气囊警告灯	×	×
CONSULT-III	—	×

车上诊断功能

INFOID:000000005395483

车上诊断

使用安全气囊警告灯，下面的每个项目有两个自诊断功能。

- 用户模式
- 诊断模式

开始方法

- 当改变操作时诊断模式从用户模式转变为诊断模式。
- 在用户模式中，当安全气囊警告灯不闪烁时，通过点火开关不能转换到诊断模式。
- 在诊断模式中，当维修完成系统正常后，当点火开关由OFF打到ON时，模式转入用户模式。

改变诊断模式的步骤

- 点火开关由OFF打到ON。
- SRS安全气囊警告灯变为 ON 7秒钟后变为 OFF，在灯变为OFF后的1秒钟内，将点火开关打到OFF。
- 将点火开关打到OFF，等待超过3秒。
- 重复 1 到 3 的操作两次，使 1 到 3 的操作累计操作3次。
- 点火开关由OFF打到ON，诊断模式改变。

用户模式

在用户模式中，当一个故障被检测到组合仪表上的安全气囊报警灯闪烁，提醒用户。

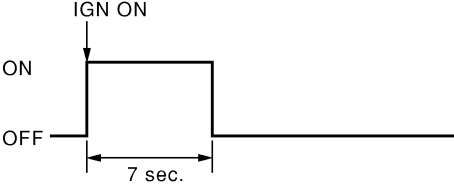
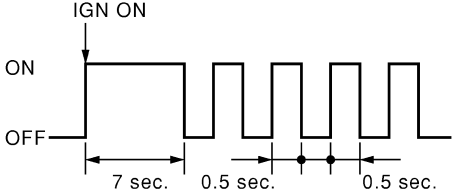
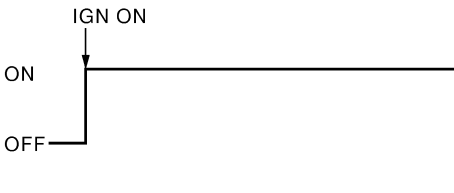
怎样读安全气囊报警灯

- 点火开关由OFF打到ON，观察安全气囊报警灯闪烁。
- 和示例中的安全气囊警告灯模式进行对比。

安全气囊警告灯示例

系统诊断（安全气囊）

<系统描述>

A安全气囊警告灯工作（用户模式）	SRS 状态	参考项目	A
 SHIA0011E	检测到一个故障不需要下一个动作。	—	B C D
 SHIA0012E	- 系统故障 - 维修完成后自诊断结果没有清除	清除“Self Diagnostic Result” 参见 SRC-14, "CONSULT-III 功能" , 怎样清除自诊断结果。	E
	蓄电池电压低（低于 9 V）	使用 CONSULT-III 在“Special Function” ? 中选择“CAUSE OF WARNING” 参见 SRC-14, "CONSULT-III 功能"	F
	检测到过去的间歇性故障	进入 GI-39, "间歇性故障"	G
 SHIA0013E	- 安全气囊被打开 - 座椅安全带预紧器被打开	进入 SRC-154, "诊断步骤" 或 SRC-155, "诊断步骤"	SRC I
	- 安全气囊诊断传感器单元故障 - 安全气囊供电电路故障 - 安全气囊警告灯电路故障	进入 SRC-163, "诊断步骤"	J K
 SHIA0014E	- 安全气囊诊断传感器单元故障 - 安全气囊警告灯电路故障	进入 SRC-164, "诊断步骤"	L M N O

诊断模式

仅当一个故障在用户模式中被检测到时诊断模式才能被开启。根据安全气囊警告灯的闪烁模式显示故障系统。

怎样读安全气囊报警灯

- 按照“转换诊断模式步骤”的步骤进入诊断模式。
- 将点火开关打到 ON。检查安全气囊警告灯的闪烁模式。
对安全气囊警告灯，下面的每个项目有两个闪烁模式。
 - 前安全气囊系统：3 秒钟闪烁后面紧接着是一个 0.5 秒钟的重复闪烁。

系统诊断（安全气囊）

<系统描述>

- 侧安全气囊系统：1.5秒钟闪烁后面紧接着是一个 0.5 秒钟的重复闪烁。

前安全气囊系统

0.5秒钟闪烁数量	故障项目
0	- 维修后自诊断结果没有清除 - 被检测到的过去的间歇性故障
1	右前座椅安全带预紧器
2	驾驶员侧安全气囊模块
3	左前座椅安全带预紧器
5	副驾驶分类系统控制单元
6	碰撞区域传感器
7	安全气囊诊断传感器单元
8	乘客侧安全气囊模块
10	安全气囊断开开关
11	乘客侧安全气囊OFF 指示器
12	右前预紧器带
13	左前预紧器带
17	安全气囊诊断传感器单元

侧安全气囊系统

0.5秒钟闪烁数量	故障项目
1	右前侧气囊模块
2	左前侧气囊模块
3	右前卫型传感器
4	左前卫星传感器
5	右侧气帘模块
6	左侧气帘模块

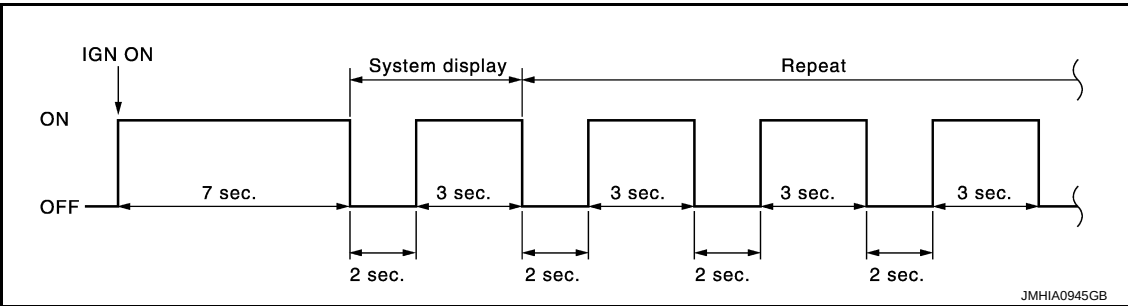
怎样清除自诊断结果

在故障维修完成后将点火开关打到 OFF 等待超过1秒后，将点火开关打到ON。诊断模式转到用户模式。如此同时自诊断结果清除。

安全气囊警告灯在诊断模式中工作示例。

系统正常

系统正常状态下



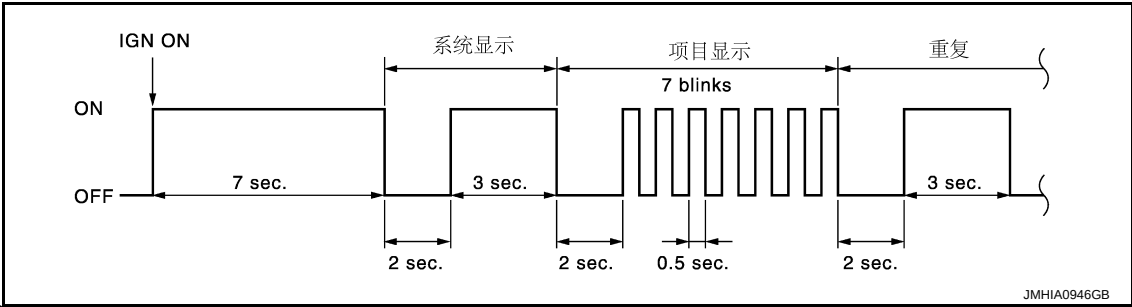
系统故障信号

- 前安全气囊系统

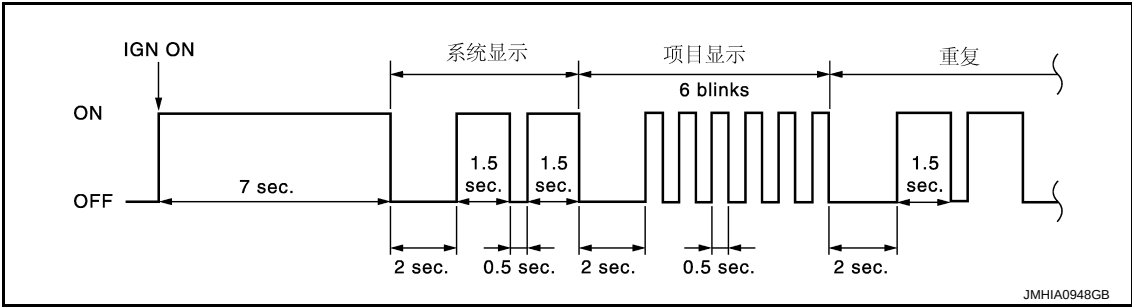
系统诊断（安全气囊）

<系统描述>

当安全气囊诊断传感单元系统(显示项目) 故障。

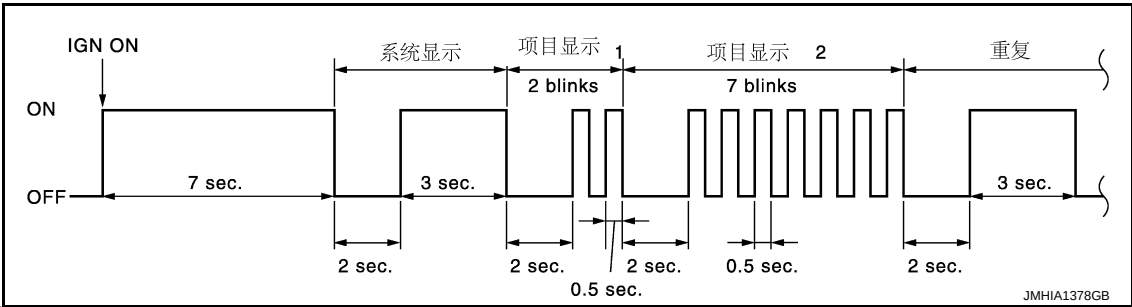


- 侧安全气囊系统
当左前气帘模块系统（项目显示）故障。

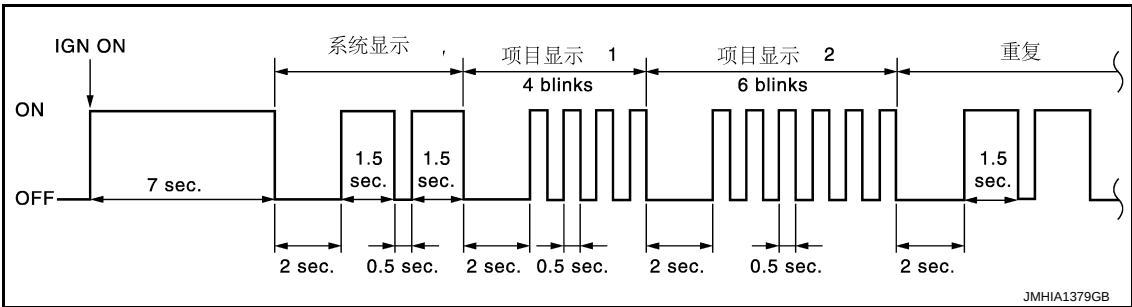


多系统故障

- 前安全气囊系统
当驾驶员安全气囊模块（项目显示1）和安全气囊诊断传感单元系统(项目显示2) 故障。



- 侧安全气囊系统
当左前卫星传感器(项目显示 1) 和左前气帘模块系统（项目显示 2）故障。

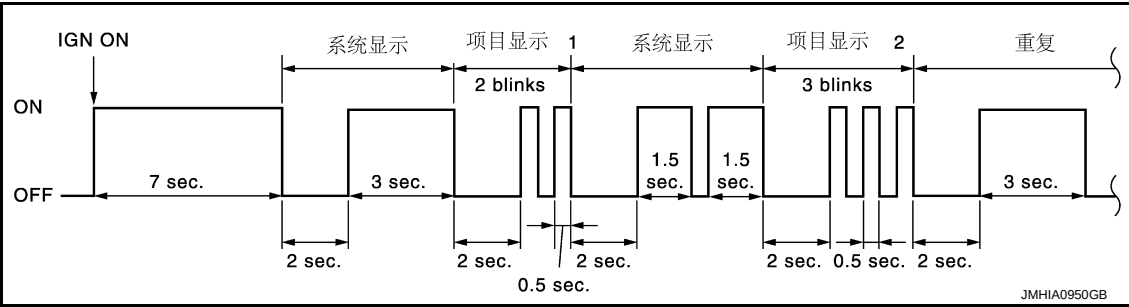


- 前安全气囊系统和侧安全气囊系统

系统诊断（安全气囊）

<系统描述>

当驾驶员安全气囊模块（项目显示 1）和右前卫星传感器（项目显示 2）故障。



CONSULT-III 功能

INFOID:000000005395484

应用项目

CONSULT-III 可实现以下功能

诊断模式		描述
Ecu 验证		显示安全气囊诊断传感器单元ECU 区分编码（分辨码）安全气囊诊断传感器单元有唯一的 ECU 区分编码（分辨码），它的是依据车型和装备。
自诊断结果		当前的自诊断结果（也就是诊断模式中安全气囊警告灯闪烁的数值）被真实的显示在CONSULT-III的屏幕上。这预示着一个故障件需要维修。 参见 SRC-16."DTC 索引" .
功能测试	车辆电脑诊断	测试结果通过OK和NG来标示，这样用户很容易识别。
特殊功能	自诊断 [过去]	诊断结果被以记忆的形式提前存储,被显示在CONSULT-III的屏幕上。存储结果只有在记忆清除完成后才能消除。
	故障诊断记录	保存故障诊断记录，通过重新设置，前期清除的诊断结果能被显示在CONSULT-III屏幕上。
	报警原因	它显示没有被记录在记录中的故障警告灯闪烁的原因。

怎样清除自诊断结果

- “自诊断结果”
当前的自诊断结果被真实的显示在CONSULT-III的屏幕上。
在故障完全修复后，没有故障在“Self Diagnostic Result”中显示。
- “自诊断 [过去]”
通过点击CONSULT-III的“BACK”键,返回 CONSULT-III屏幕上的“Self Diagnostic Result”。
选择自诊断模式中的“Self Diagnostic Result”，点击“Self Diagnostic Result”模块中的“Erase”。
注：
如果“SELF-DIAG [PAST]”中的故障记录没有被清除,用户模式通过闪烁故障警告灯显示系统故障，有可能是故障没有彻底排除。
- “故障诊断记录”
“TROUBLE DIAG RECORD”记忆不能被清除。

特殊功能

报警原因

该项目显示IGN 电压低的状态。
在用户模式中，当电瓶电压低与电压值时（低于9V）安全气囊报警灯闪烁，低于此电压值SRS不能正常工作。在闪烁后，电瓶电压回复到正常值，安全气囊报警灯打到OFF。

在此种状况下，当安全气囊报警灯闪烁时， DTC 记忆没有完成，不能通过 IGN 操作转入到自诊断模式。甚至通CONSULT-III有故障件被发现，“NO DTC”仍然被显示。

本宫能记录以下项目

系统诊断（安全气囊）

<系统描述>

CONSULT-III显示内容		描述
安全气囊	IGN VOLT COND	当IGN电压低被检测到显示“LOW”，相反显示“OK”。
	IGN VOLT TIME	IGN 电压低被检测到的次数
	LOW V RECORED	在IGN 电压低被检测到后IGN ON的次数。

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

诊断传感器单元

< ECU 诊断信息 >

ECU 诊断信息

诊断传感器单元

DTC 索引

INFOID:000000005395485

故障码	诊断项目	在诊断模式*1 中报警灯闪烁 次数	解释		参考页数
—	没有发现故障码	0	在用户模式中故障被 安全气囊报警灯显示	电瓶电压低(低于9V)	SRC-14, "CON- SULT-III 功能".
				维修完成后自诊断结果没 有清除	SRC-10, " 车上诊断功能 ", SRC- 14, "CONSULT- III 功能".
				过去的间歇性故障被发现	GI-39, "间歇性 故障".
			没有发现故障		—
B1001-B1015	控制单元	7	安全气囊诊断传感器单元故障。		• SRC-27, " "DTC Logic". • SRC-28, " "DTC Logic". • SRC-29, " "DTC Logic".
B1017 B1020 B1021	OCCUPANT SENS C/U [UNIT FAIL]	5	故障发生在副驾驶分类系统控制单元。		SRC-30, "DTC Logic".
B1018	OCCUPANT SENS [UNIT FAIL]	5	故障发生在副驾驶分类系统传感器。		SRC-32, "DTC Logic".
B1022	OCCUPANT SENS C/U [COMM FAIL]	5	故障发生在副驾驶分类系统控制单元, 副驾驶分类系 统控制单元、安全气囊诊断传感器单元电路, 或安全 气囊诊断传感器单元。		SRC-34, "DTC Logic".
B1023	PASS A/B INDCTR CKT	11	乘客侧安全气囊OFF指示器电路开路或搭铁短路或彼此 短路。		SRC-36, "DTC Logic".
B1024	PASS A/B DEACT SW	10	前乘客安全气囊解除开关故障。		SRC-38, "DTC Logic".
B1025 B1032 B1048	OCS SENSOR	5	故障发生在副驾驶分类系统控制单元, 副驾驶分类系 统控制单元和安全气囊诊断传感器单元电路, 或安全 气囊诊断传感器单元。		SRC-40, "DTC Logic".
B1026-B1031	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元或超出标准规格。		SRC-42, "DTC Logic".
B1033 B1034	CRASH ZONE SEN [UNIT FAIL]	6	碰撞区域传感器故障		SRC-43, "DTC Logic".
B1035	CRASH ZONE SEN [COMM FAIL]	6	碰撞区域传感器故障		SRC-45, "DTC Logic".
B1036	CRASH ZONE SEN [UNMATCH]	6	碰撞区域传感器超出规定规格		SRC-47, "DTC Logic".
B1037 B1039 B1041	CRASH ZONE SEN1	6	碰撞区域传感器故障		SRC-48, "DTC Logic".

诊断传感器单元

< ECU 诊断信息 >

故障码	诊断项目	在诊断模式*1 中报警灯闪烁 次数	解释	参考页数
B1042-B1047	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-50, "DTC Logic" .
B1049 B1054	DRIVER AIRBAG MOD- ULE [OPEN]	2	驾驶员侧安全气囊模块电路开路（包括螺旋线圈）。	SRC-51, "DTC Logic" .
B1050 B1055	DRIVER AIRBAG MOD- ULE [VB-SHORT]	2	驾驶员侧安全气囊模块电路至供电电路短路（包括螺旋线圈）。	SRC-53, "DTC Logic" .
B1051 B1056	DRIVER AIRBAG MOD- ULE [GND-SHORT]	2	驾驶员侧安全气囊模块电路至搭铁电路短路（包括螺旋线圈）。	SRC-55, "DTC Logic" .
B1052 B1057	DRIVER AIRBAG MOD- ULE [SHORT]	2	驾驶员侧安全气囊模块电路彼此间电路短路（包括螺旋线圈）。	SRC-57, "DTC Logic" .
B1058-B1063	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-59, "DTC Logic" .
B1065 B1070	ASSIST A/B MODULE [OPEN]	8	乘客侧安全气囊模块电路开路	SRC-60, "DTC Logic" .
B1066 B1071	ASSIST A/B MODULE [VB-SHORT]	8	乘客侧安全气囊模块电路至供电电路短路。	SRC-62, "DTC Logic" .
B1067 B1072	ASSIST A/B MODULE [GND-SHORT]	8	乘客侧安全气囊模块电路至搭铁短路。	SRC-64, "DTC Logic" .
B1068 B1073	ASSIST A/B MODULE [SHORT]	8	乘客侧安全气囊模块电路彼此短路。	SRC-66, "DTC Logic" .
B1074-B1079	CONTROL UNIT	7	安全气囊传感器诊断单元故障	SRC-68, "DTC Logic" .
B1080 B1096	DRIVER AIRBAG MOD- ULE [SHORT]	2	驾驶员侧安全气囊模块电路彼此间电路短路（包括螺旋线圈）。	SRC-69, "DTC Logic" .
B1081	PRE-TEN FRONT RH [OPEN]	1	右前座椅安全带预紧器电路开路	SRC-71, "DTC Logic" .
B1082	PRE-TEN FRONT RH [VB-SHORT]	1	右前座椅安全带预紧器电路至供电电路短路	SRC-73, "DTC Logic" .
B1083	PRE-TEN FRONT RH [GND-SHORT]	1	右前座椅安全带预紧器电路至搭铁短路	SRC-75, "DTC Logic" .
B1084	PRE-TEN FRONT RH [SHORT]	1	右前座椅安全带预紧器电路彼此间短路	SRC-77, "DTC Logic" .
B1086	PRE-TEN FRONT LH [OPEN]	3	左前座椅安全带预紧器电路开路	SRC-79, "DTC Logic" .
B1087	PRE-TEN FRONT LH [VB-SHORT]	3	左前座椅安全带预紧器电路至供电电路短路	SRC-81, "DTC Logic" .
B1088	PRE-TEN FRONT LH [GND-SHORT]	3	左前座椅安全带预紧器电路至搭铁短路	SRC-83, "DTC Logic" .
B1089	PRE-TEN FRONT LH [SHORT]	3	左前座椅安全带预紧器电路彼此间短路	SRC-85, "DTC Logic" .
B1090-B1095	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-87, "DTC Logic" .
B1106-B1111	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-88, "DTC Logic" .
B1113 B1114	SATELLITE SENS RH [UNIT FAIL]	3*2	右前卫星传感器故障	SRC-89, "DTC Logic" .

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

诊断传感器单元

< ECU 诊断信息 >

故障码	诊断项目	在诊断模式*1 中报警灯闪烁 次数	解释	参考页数
B1115	SATELLITE SENS RH [COMM FAIL]	3*2	右前卫星传感器故障	SRC-91, "DTC Logic" .
B1116	SATELLITE SENS RH [UNMATCH]	3*2	右前卫型传感器超出规定规格。	SRC-93, "DTC Logic" .
B1118 B1119	SATELLITE SENS LH [UNIT FAIL]	4*2	左前卫星传感器故障	SRC-94, "DTC Logic" .
B1120	SATELLITE SENS LH [COMM FAIL]	4*2	左前卫星传感器故障	SRC-96, "DTC Logic" .
B1121	SATELLITE SENS LH [UNMATCH]	4*2	左前卫型传感器超出规定规格。	SRC-98, "DTC Logic" .
B1122-B1127	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-99, "DTC Logic" .
B1129	SIDE MODULE RH [OPEN]	1*2	右侧安全气囊模块电路开路。	SRC-100, "DTC Logic" .
B1130	SIDE MODULE RH [VB-SHORT]	1*2	右前侧安全气囊模块电路至供电电路短路。	SRC-102, "DTC Logic" .
B1131	SIDE MODULE RH [GND-SHORT]	1*2	右前侧安全气囊模块电路至搭铁短路。	SRC-104, "DTC Logic" .
B1132	SIDE MODULE RH [SHORT]	1*2	右前侧安全气囊模块电路彼此之间短路。	SRC-106, "DTC Logic" .
B1134	SIDE MODULE LH [OPEN]	2*2	左侧安全气囊模块电路开路。	SRC-108, "DTC Logic" .
B1135	SIDE MODULE LH [VB-SHORT]	2*2	左前侧安全气囊模块电路至供电电路短路。	SRC-110, "DTC Logic" .
B1136	SIDE MODULE LH [GND-SHORT]	2*2	左前侧安全气囊模块电路至搭铁短路。	SRC-112, "DTC Logic" .
B1137	SIDE MODULE LH [SHORT]	2*2	左前侧安全气囊模块电路彼此之间短路。	SRC-114, "DTC Logic" .
B1138-B1143	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-116, "DTC Logic" .
B1144	CONTROL UNIT	17	安全气囊诊断传感器单元故障或超出规定规格。	SRC-117, "DTC Logic" .
B1145	CURTAIN MODULE RH [OPEN]	5*2	右前气帘模块电路开路。	SRC-118, "DTC Logic" .
B1146	CURTAIN MODULE RH [VB-SHORT]	5*2	右前气帘模块电路至供电电路短路。	SRC-120, "DTC Logic" .
B1147	CURTAIN MODULE RH [GND-SHORT]	5*2	右前气帘模块电路至搭铁短路。	SRC-122, "DTC Logic" .
B1148	CURTAIN MODULE RH [SHORT]	5*2	右前气帘模块电路彼此之间短路。	SRC-124, "DTC Logic" .
B1150	CURTAIN MODULE LH [OPEN]	6*2	左前气帘模块电路开路。	SRC-126, "DTC Logic" .
B1151	CURTAIN MODULE LH [VB-SHORT]	6*2	左前气帘模块电路至供电电路短路。	SRC-128, "DTC Logic" .
B1152	CURTAIN MODULE LH [GND-SHORT]	6*2	左前气帘模块电路至搭铁短路。	SRC-130, "DTC Logic" .
B1153	CURTAIN MODULE LH [SHORT]	6*2	左前气帘模块电路彼此之间短路。	SRC-132, "DTC Logic" .
B1154-B1159	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-134, "DTC Logic" .

诊断传感器单元

< ECU 诊断信息 >

故障码	诊断项目	在诊断模式*1 中报警灯闪烁 次数	解释	参考页数
B1170-B1175	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-135, "DTC Logic"
B1177	PRE-TEN2 FRONT RH [OPEN]	12*2	右前预紧器腰带电路开路。	SRC-136, "DTC Logic"
B1178	PRE-TEN2 FRONT RH [VB-SHORT]	12*2	右前预紧器腰带电路至供电电路短路。	SRC-138, "DTC Logic"
B1179	PRE-TEN2 FRONT RH [GND-SHORT]	12*2	右前预紧器腰带电路至搭铁短路。	SRC-140, "DTC Logic"
B1180	PRE-TEN2 FRONT RH [SHORT]	12*2	右前预紧器腰带电路彼此之间短路。	SRC-142, "DTC Logic"
B1182	PRE-TEN2 FRONT LH [OPEN]	13*2	左前预紧器腰带电路开路。	SRC-144, "DTC Logic"
B1183	PRE-TEN2 FRONT LH [VB-SHORT]	13*2	左前预紧器腰带电路至供电电路短路。	SRC-146, "DTC Logic"
B1184	PRE-TEN2 FRONT LH [GND-SHORT]	13*2	左前预紧器腰带电路至搭铁短路。	SRC-148, "DTC Logic"
B1185	PRE-TEN2 FRONT LH [SHORT]	13*2	左前预紧器腰带电路彼此之间短路。	SRC-150, "DTC Logic"
B1186-B1191	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-152, "DTC Logic"
B1202-B1207	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-153, "DTC Logic"
B1209	FRONTAL COLLISION DETECTION	—	座椅安全带预紧器，驾驶员安全气囊和乘客侧安全气囊被打开。	SRC-154, "Description"
B1210	SIDE COLLISION DETECTION	—	侧气囊被打开。	SRC-155, "DTC Logic"
B1211	ROLLOVER DETECTION	—	因为翻滚被检测，座椅安全带预紧器和侧门固定气帘模块被打开。	SRC-156, "DTC Logic"
B1212-B1214	RH1 SAT-SENS	3*2	右前卫星传感器故障	SRC-157, "DTC Logic"
B1215-B1217	LH1 SAT-SENS	4*2	左前卫星传感器故障	SRC-159, "DTC Logic"
B1218-B1223	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-161, "DTC Logic"
B1239	CONTROL UNIT	7	安全气囊诊断传感器单元故障	SRC-162, "DTC Logic"

*1: 故障等的闪烁模式。 参见 [SRC-10, "车上诊断功能"](#)。

*2: 侧安全气囊系统故障。

< 线路图 >

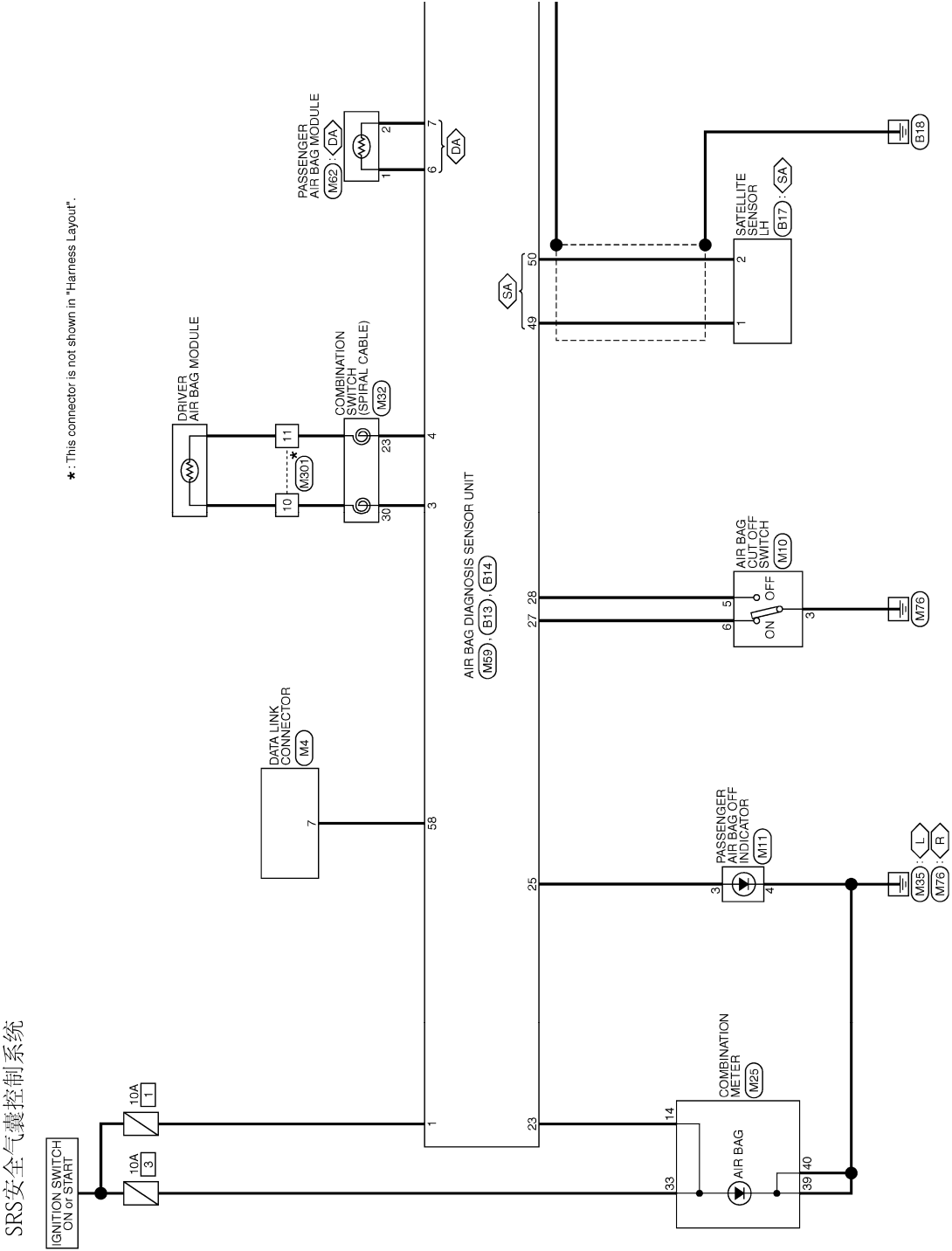
线路图

SRS 安全气囊系统

线路图（除中国车型以外的车型）

INFOID:0000000005395486

对于插头端子线束布置和中的字母（缩写部分没有在线路图中被描述）参见GI—12，“插头信息/缩写部分解释”。

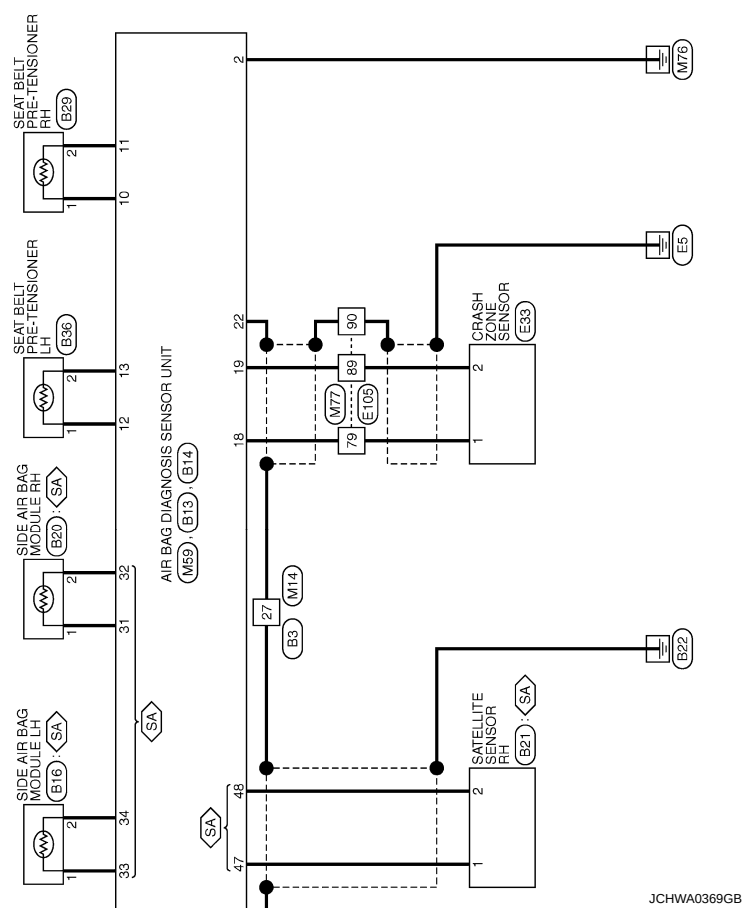


2009/06/15

JCHWA0368GB

SRS 安全气囊系统

＜ 线路图 ＞



JCHWA0369GB

A

B

C

D

E

F

G

SRC

1

J

K

L

M

N

O

P

SRC-22

线路图 (中国车型)

INFOID:0000000005909444

2009/11/11



A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

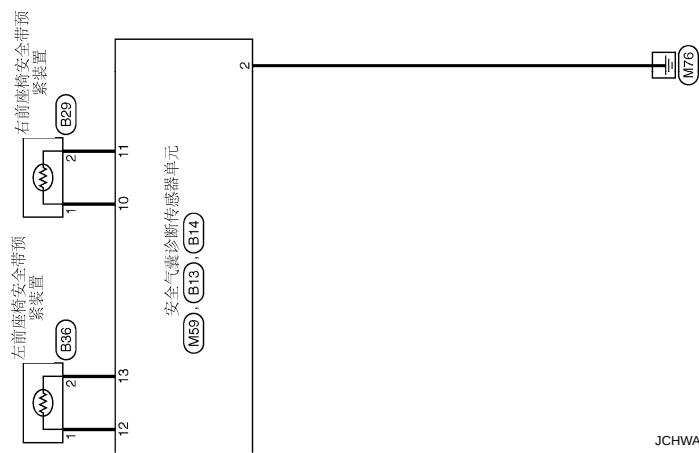
L

M

N

O

P



＜ 基本检查 ＞

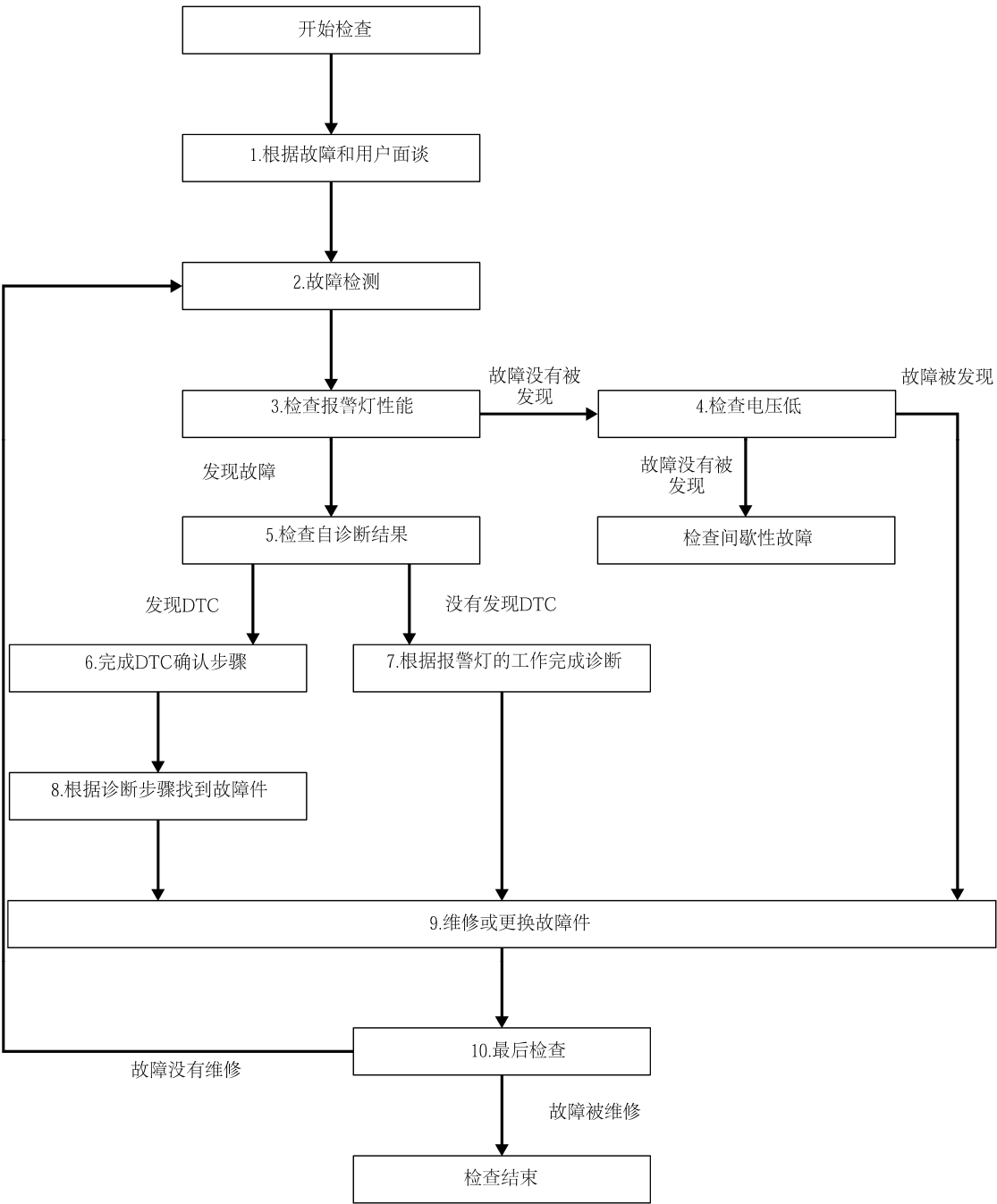
基本检查

诊断和维修工作流程

工作流程

整体顺序

INFOID:0000000005395488



JMHIA1324GB

详细流程

诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

1. 根据故障和用户面谈

根据故障和用户面谈（在故障和事故发生时的状况和环境）。

>> 进入 2.

2. 故障检测

根据来自用户的信息检查故障。

>> 进入 3.

3. 检查报警灯工作

在用户模式中检查报警灯的工作。参见SRC-10, “车上诊断功能”。

是否发现故障?

YES >> 进入 5.

NO >> 进入 4.

4. 检查电压低

使用 CONSULT-III (专项功能) 进行低电压检查。 参见 [SRC-14, “CONSULT-III 功能”](#)。

是否发现故障?

YES >> 进入 9.

NO >> 间歇性故障检查。 参见 [GI-39, “间歇性故障”](#)。

5. 检查自诊断结果

使用 CONSULT-III 或自诊断模式中检查自诊断结果。

如果按能够转入诊断模式, 按照相同的步骤, 故障代码也不能被检测到。

注:

如果故障代码没有被检测到完成下面的步骤。

- 记录故障代码 (使用CONSULT-III打印出记录.)。
- 清除自诊断结果。
- 研究故障代码或安全气囊报警灯显示的故障与用户描述之间的相互关系。

- 查阅相关的故障案例的信息。

是否发现故障代码?

YES >> 进入 6.

NO >> 进入 7.

6. 完成故障代码确认步骤

根据故障代码, 完成故障代码确认步骤。

>> 进入 8.

7. 根据报警灯的工作完成诊断

1. 在用户模式中检查安全气囊报警灯的工作情况, 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

2. 根据安全气囊警告灯的指示, 完整诊断步骤。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能” \(用户模式\)](#)。

>> 进入 9.

8. 根据诊断步骤找到故障件

根据 DTC的诊断步骤进行检查。

>> 进入 9.

9. 维修或更换故障件

诊断和维修工作流程

〈 基本检查 〉

维修或更换故障件。

>> 进入 10.

10.最后检查

在用户模式中检查自诊断结果和安全气囊工作。

是否维修故障？

YES >>检查结束

NO >> 进入 2.

B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 诊断传感器单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

故障码/电路诊断

B1001, B1002, B1003, B1004, B1005 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395494

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1001 B1002 B1003 B1004 B1005	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

Ⓜ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON.
- 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

ⓧ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON.
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-27, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395495

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-27, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

NO >> 检查结束

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 诊断传感器单元

< 故障码/电路诊断 >

B1006, B1007, B1008, B1009, B1010 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395496

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1006 B1007 B1008 B1009 B1010	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-28, “诊断步骤”](#)。
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395497

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-28, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 诊断传感器单元

< 故障码/电路诊断 >

B1011, B1012, B1013, B1014, B1015 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395498

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1011 B1012 B1013 B1014 B1015	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

① 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

② 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-29, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395499

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-29, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
- NO >> 检查结束

B1017, B1020, B1021 副驾驶分类系统控制单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1017, B1020, B1021 副驾驶分类系统控制单元

故障码推断

INFOID:000000005395500

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1017 B1020 B1021	OCCUPANT SENS C/U [UNIT FAIL]	副驾驶分类系统控制单元存在故障。	• 线束断路。 • 副驾驶分类系统控制单元存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-30, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395501

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

诊断步骤

1. 线束插头检查

线束插头检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-30, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换副驾驶分类系统控制单元

1. 更换乘客做点总成。 参见 [SE-18, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-30, “故障码推断”](#)。

SRC-30

B1017, B1020, B1021 副驾驶分类系统控制单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

故障码是否被检测到？

YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1018 副驾驶分类系统传感器

< 故障码/电路诊断 >

B1018 副驾驶分类系统传感器

故障码推断

INFOID:000000005395502

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1018	OCCUPANT SENS [UNIT FAIL]	副驾驶分类系统控制单元传感器存在故障。	• 线束断路。 • 副驾驶分类系统控制单元传感器存在故障。 • 副驾驶分类系统控制单元存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1.自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-32, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395503

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

诊断步骤

1.线束插头检查

线束插头连接检查。

检查结果是否正常?

- YES >>进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2.线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-32, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4.更换副驾驶分类系统控制单元和传感器

1. 更换乘客坐垫总成。参见 [SE-18, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-32, “故障码推断”](#)。

B1018 副驾驶分类系统传感器

< 故障码/电路诊断 >

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
- NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1022 副驾驶分类系统控制单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1022 副驾驶分类系统控制单元

故障码推断

INFOID:000000005395504

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1022	OCCUPANT SENS C/U [COMM FAIL]	- 副驾驶分类系统控制单元内部存在故障。 - 副驾驶分类系统控制单元和安全气囊诊断传感器单元之间的电路存在故障。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。	- 线束断路。 - 副驾驶分类系统控制单元存在故障。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-34, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395505

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

诊断步骤

1. 线束插头检查

线束插头连接检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-34, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

B1022 副驾驶分类系统控制单元

< 故障码/电路诊断 >

4.检查副驾驶分类系统控制单元

1. 更换乘客坐垫总成。

2. 完成故障码确认步骤。
- 参见 SE-18, “拆卸和安装”。

参见 SRC-34, “故障码推断”。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
- NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1023 乘客侧安全气囊 OFF 指示器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1023 乘客侧安全气囊 OFF 指示器

故障码推断

INFOID:000000005395506

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1023	PASS A/B INDCTR CKT [UNIT FAIL]	乘客侧安全气囊 OFF 指示器至搭铁电路开路或短路或者其内部电路彼此短路。	• 线束断路。 • 乘客侧安全气囊 OFF 指示器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-36, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395507

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

诊断步骤

1. 线束插头检查

线束插头连接检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换乘客安全气囊OFF指示器

1. 更换乘客安全气囊OFF指示器。

参见 [IP-13, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。

参见 [SRC-36, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 4.

NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。

参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。

参见 [SRC-36, “故障码推断”](#)。

B1023 乘客侧安全气囊 OFF 指示器

< 故障码/电路诊断 >

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
- NO >> 检查结束

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- SRC
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P

B1024 乘客侧安全气囊解除开关

< 故障码/电路诊断 >

B1024 乘客侧安全气囊解除开关

故障码推断

INFOID:000000005395508

故障码检测推断

故障代码	故障诊断名称	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1024	PASS A/B DEACT SW [UNIT FAIL]	安全气囊解除开关至搭铁电路开路或短路或者其内部电路彼此短路。	- 线束断路。 - 安全气囊解除开关存在故障。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-38, “诊断步骤”](#)。
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395509

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接检查。

连接是否正常?

- YES >> 进入 2。
NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

线束的外面部分完好吗(没有被破坏)?

- YES >> 进入 3。
NO >> 更换线束。

3. 安全气囊解除开关检查

- 更换安全气囊解除开关。 参见 [IP-13, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-38, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4。
NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-38, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

B1024 乘客侧安全气囊解除开关

< 故障码/电路诊断 >

YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1025, B1032, B1048 副驾驶分类系统传感器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1025, B1032, B1048 副驾驶分类系统传感器

故障码推断

INFOID:000000005395510

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1025 B1032 B1048	OCS SENSOR	- 副驾驶分类系统控制单元内部存在故障。 - 副驾驶分类系统控制单元和安全气囊诊断传感器单元之间电路存在故障。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。	- 线束断路。 - 副驾驶分类系统控制单元存在故障。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-40, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395511

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

诊断步骤

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-40, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 4.

NO >> 检查结束

B1025, B1032, B1048 副驾驶分类系统传感器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

4.副驾驶分类系统控制单元检查

1. 更换乘客坐垫总成。

2. 完成故障码确认步骤。
- 参见 SE-18, “拆卸和安装”。

参见 SRC-40, “故障码推断”。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
- NO >>检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 诊断传感器单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1026, B1027, B1028, B1029, B1030, B1031 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395512

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1026 B1027 B1028 B1029 B1030 B1031	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-42, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395513

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-42, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
- NO >> 检查结束

B1033, B1034 碰撞区域传感器

< 故障码/电路诊断 >

B1033, B1034 碰撞区域传感器

故障码推断

INFOID:000000005395514

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1033 B1034	CRASH ZONE SEN [UNIT FAIL]	碰撞区域传感器存在故障。	• 线束断路。 • 碰撞区域传感器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-43, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395515

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换碰撞区域传感器

1. 更换碰撞区域传感器。 参见 [SR-22, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-43, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 4.

NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-43, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

B1033, B1034 碰撞区域传感器

< 故障码/电路诊断 >

NO >>检查结束

B1035 碰撞区域传感器

< 故障码/电路诊断 >

B1035 碰撞区域传感器

故障码推断

INFOID:000000005395516

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1035	CRASH ZONE SEN [COMM FAIL]	碰撞区域传感器存在故障或超出规格。	• 线束断路。 • 碰撞区域传感器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-45, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395517

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换碰撞区域传感器

1. 更换碰撞区域传感器。 参见 [SR-22, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-45, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 4.

NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-45, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

B1035 碰撞区域传感器

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

B1036 碰撞区域传感器

< 故障码/电路诊断 >

B1036 碰撞区域传感器

故障码推断

INFOID:000000005395518

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1036	CRASH ZONE SEN [UNMATCH]	碰撞区域传感器超出规格	诊断传感器单元或碰撞区域传感器与零件规格不符。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-47, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395519

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换碰撞区域传感器

1. 更换碰撞区域传感器。 参见 [SR-22, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-47, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-47, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
- NO >> 检查结束

B1037, B1039, B1041 碰撞区域传感器

< 故障码/电路诊断 >

B1037, B1039, B1041 碰撞区域传感器

故障码推断

INFOID:000000005395520

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1037 B1039 B1041	CRASH ZONE SENS1	碰撞区域传感器存在故障。	• 线束断路。 • 碰撞区域传感器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-48, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395521

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换碰撞区域传感器

1. 更换碰撞区域传感器。 参见 [SR-22, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-48, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-48, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1037, B1039, B1041 碰撞区域传感器

< 故障码/电路诊断 >

NO >>检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 诊断传感器单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1042, B1043, B1044, B1045, B1046, B1047 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395522

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1042 B1043 B1044 B1045 B1046 B1047	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-50, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395523

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-50, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
- NO >> 检查结束

B1049, B1054 驾驶员侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1049, B1054 驾驶员侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395524

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1049 B1054	DRIVER AIRBAG MODULE [OPEN]	驾驶员侧安全气囊模块电路开路（包括螺旋线圈）	• 线束断路和电路开路。 • 驾驶员侧安全气囊模块存在故障。 • 螺旋线圈存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-51, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395525

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。（为备用电容放电。）
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 螺旋线圈电路检查

1. 将点火开关打到OFF。
2. 断开驾驶员侧安全气囊模块插头和组合开关（螺旋线圈）插头。
3. 检查驾驶员侧安全气囊模块线束插头和组合开关（螺旋线圈）线束插头之间的导通性。

驾驶员侧安全气囊模块		组合开关（螺旋线圈）		导通性
插头	端子	插头	端子	
M301	10	M32	30	存在
	11		23	

B1049, B1054 驾驶员侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

4. 检查驾驶员侧安全气囊模块线束插头和搭铁之间的导通性。

驾驶员侧安全气囊模块		搭铁	导通性
插头	端子		
M301	10		不存在
	11		

检查结果是否正常？

- YES >> 进入 4.
NO >> 更换组合开关（螺旋线圈）。 参见 [SR-15, “拆卸和安装”](#)。

4.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-51, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 5.
NO >> 检查结束

5.更换驾驶员侧安全气囊模块

1. 更换驾驶员侧安全气囊模块。 参见 [SR-12, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-51, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1050, B1055 驾驶员侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1050, B1055 驾驶员侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395526

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1050 B1055	DRIVER AIRBAG MODULE [VB-SHORT]	驾驶员侧安全气囊模块电路至供电电路短路 (包含螺旋线圈)	- 线束断路和电路短路。 - 驾驶员侧安全气囊模块存在故障。 - 螺旋线圈存在故障。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-53, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395527

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 螺旋线圈电路检查

- 将点火开关打到OFF。
- 断开驾驶员侧安全气囊模块插头和组合开关（螺旋线圈）插头。
- 检查驾驶员侧安全气囊模块线束插头和组合开关（螺旋线圈）线束插头之间的导通性。

驾驶员侧安全气囊模块		组合开关（螺旋线圈）		导通性
插头	端子	插头	端子	
M301	10	M32	30	存在
	11		23	

B1050, B1055 驾驶员侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

4. 检查驾驶员侧安全气囊模块线束插头和搭铁之间的导通性。

驾驶员侧安全气囊模块		搭铁	导通性
插头	端子		
M3 01	10		不存在
	11		

检查结果是否正常？

- YES >> 进入 4.
- NO >> 更换组合开关（螺旋线圈）。参见 [SR-15, “拆卸和安装”](#)。

4.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-53, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 5.
- NO >> 检查结束

5.更换驾驶员侧安全气囊模块

1. 更换驾驶员侧安全气囊模块。参见 [SR-12, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-53, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 1.
- NO >>检查结束

B1051, B1056 驾驶员侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1051, B1056 驾驶员侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395528

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1051 B1056	DRIVER AIRBAG MODULE [GND-SHORT]	驾驶员侧安全气囊模块电路至搭铁电路短路 (包括螺旋线圈)	- 线束断路和电路短路。 - 驾驶员侧安全气囊模块存在故障。 - 螺旋线圈存在故障。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-55, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395529

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 螺旋线圈电路检查

- 将点火开关打到OFF。
- 断开驾驶员侧安全气囊模块插头和组合开关（螺旋线圈）插头。
- 检查驾驶员侧安全气囊模块线束插头和组合开关（螺旋线圈）线束插头之间的导通性。

驾驶员侧安全气囊模块		组合开关（螺旋线圈）		导通性
插头	端子	插头	端子	
M301	10	M32	30	存在
	11		23	

B1051, B1056 驾驶员侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

4. 检查驾驶员侧安全气囊模块线束插头和搭铁之间的导通性。

驾驶员侧安全气囊模块		搭铁	导通性
插头	端子		
M301	10		不存在
	11		

检查结果是否正常？

- YES >> 进入 4.
- NO >> 更换组合开关（螺旋线圈）。参见 [SR-15, “拆卸和安装”](#)。

4.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-55, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 5.
- NO >> 检查结束

5.更换驾驶员侧安全气囊模块

1. 更换驾驶员侧安全气囊模块。参见 [SR-12, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-55, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到？

- YES >>进入 1.
- NO >>检查结束

B1052, B1057 驾驶员侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1052, B1057 驾驶员侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395530

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1052 B1057	DRIVER AIRBAG MODULE [SHORT]	驾驶员侧安全气囊模块电路彼此间电路短路 (包括螺旋线圈)	• 线束断路和电路短路。 • 驾驶员侧安全气囊模块存在故障。 • 螺旋线圈存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-57, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395531

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 螺旋线圈电路检查

1. 将点火开关打到OFF。
2. 断开驾驶员侧安全气囊模块插头和组合开关（螺旋线圈）插头。
3. 检查驾驶员侧安全气囊模块线束插头和组合开关（螺旋线圈）线束插头之间的导通性。

驾驶员侧安全气囊模块		组合开关（螺旋线圈）		导通性
插头	端子	插头	端子	
M301	10	M32	30	存在
	11		23	

B1052, B1057 驾驶员侧安全气囊模块

＜ 故障码/电路诊断 ＞

4. 检查驾驶员侧安全气囊模块线束插头和搭铁之间的导通性。

驾驶员侧安全气囊模块		搭铁	导通性
插头	端子		
M3 01	10		不存在
	11		

检查结果是否正常？

- YES >> 进入 4.
NO >> 更换组合开关（螺旋线圈）。 参见 SR-15, “拆卸和安装”。

4.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 SR-26, “拆卸和安装”。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 SRC-57, “故障码推断”。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 5.
NO >> 检查结束

5.更换驾驶员侧安全气囊模块

1. 更换驾驶员侧安全气囊模块。 参见 SR-12, “拆卸和安装”。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 SRC-57, “故障码推断”。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 诊断传感器单元

< 故障码/电路诊断 >

B1058, B1059, B1060, B1061, B1062, B1063 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395532

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1058 B1059 B1060 B1061 B1062 B1063	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-59, “诊断步骤”](#)。
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395533

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-59, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1065, B1070 乘客侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1065, B1070 乘客侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395534

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1065 B1070	ASSIST A/B MODULE [OPEN]	乘客侧安全气囊模块电路开路	• 线束断路和电路开路。 • 乘客侧安全气囊模块存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

ⓧ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-60, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395535

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-60, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换乘客侧安全气囊模块

1. 更换乘客侧安全气囊模块。 参见 [SR-18, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-60, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1065, B1070 乘客侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1066, B1071 乘客侧安全气囊模块

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1066, B1071 乘客侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395536

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1066 B1071	ASSIST A/B MODULE [VB-SHORT]	乘客侧安全气囊模块电路至供电电路短路。	• 线束断路和电路短路。 • 乘客侧安全气囊存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-62, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395537

警告:

• 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

• 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。

参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。

参见 [SRC-62, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 4.

NO >> 检查结束

4. 更换乘客侧安全气囊模块

1. 更换乘客侧安全气囊模块。

参见 [SR-18, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。

参见 [SRC-62, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

B1066, B1071 乘客侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1067, B1072 乘客侧安全气囊模块

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1067, B1072 乘客侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395538

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1067 B1072	ASSIST A/B MODULE [GND-SHORT]	乘客侧安全气囊模块电路至搭铁短路。	• 线束断路和电路短路。 • 乘客侧安全气囊模块存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑩ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-64, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395539

警告:

• 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

• 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。

参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。

参见 [SRC-64, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 4.

NO >> 检查结束

4. 更换乘客侧安全气囊模块

1. 更换乘客侧安全气囊模块。

参见 [SR-18, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。

参见 [SRC-64, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

B1067, B1072 乘客侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1068, B1073 乘客侧安全气囊模块

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1068, B1073 乘客侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395540

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1068 B1073	ASSIST A/B MODULE [SHORT]	乘客侧安全气囊模块电路彼此短路。	• 线束断路和电路短路。 • 乘客侧安全气囊模块存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-66, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395541

警告:

• 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

• 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。

参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。

参见 [SRC-66, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 4.

NO >> 检查结束

4. 更换乘客侧安全气囊模块

1. 更换乘客侧安全气囊模块。

参见 [SR-18, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。

参见 [SRC-66, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

B1068, B1073 乘客侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >>检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 诊断传感器单元

故障码/电路诊断

B1074, B1075, B1076, B1077, B1078, B1079 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395542

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1074 B1075 B1076 B1077 B1078 B1079	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

④ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-68, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395543

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-68, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
- NO >> 检查结束

B1080, B1096 驾驶员侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1080, B1096 驾驶员侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395544

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1080 B1096	DRIVER AIRBAG MODULE [SHORT]	驾驶员侧安全气囊模块电路彼此间短路 (包括螺旋线圈)	• 线束断路和电路短路。 • 驾驶员侧安全气囊模块存在故障。 • 螺旋线圈存在故障 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元 。

故障码确认步骤

1.自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-69, “诊断步骤”](#)。

NO >>检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395545

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1.线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2.线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3.螺旋线圈电路检查

1. 将点火开关打到OFF。
2. 断开驾驶员侧安全气囊模块插头和组合开关（螺旋线圈）插头。
3. 检查驾驶员侧安全气囊模块线束插头和组合开关（螺旋线圈）线束插头之间的导通性。

驾驶员侧安全气囊模块		组合开关（螺旋线圈）		导通性
插头	端子	插头	端子	
M301	10	M32	30	存在
	11		23	

B1080, B1096 驾驶员侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

4. 检查驾驶员侧安全气囊模块线束插头和搭铁之间的导通性。

驾驶员侧安全气囊模块		搭铁	导通性
插头	端子		
M301	10		不存在
	11		

检查结果是否正常？

- YES >> 进入 4.
NO >> 更换组合开关（螺旋线圈）。 参见 SR-15, “拆卸和安装”。

4.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 SR-26, “拆卸和安装”。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 SRC-69, “故障码推断”。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 5.
NO >> 检查结束

5.更换驾驶员侧安全气囊模块

1. 更换驾驶员侧安全气囊模块。 参见 SR-12, “拆卸和安装”。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 SRC-69, “故障码推断”。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1081 右前座椅安全带预紧器

< 故障码/电路诊断 >

B1081 右前座椅安全带预紧器

故障码推断

INFOID:000000005395546

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1081	PRE-TEN FRONT RH [OPEN]	右前座椅安全带预紧器电路开路	- 线束断路和电路开路。 - 右前座椅安全带预紧器存在故障。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-71, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395547

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换座椅安全带预紧器

- 更换右前座椅安全带预紧器。 参见, [SB-6, “座椅安全带预紧器: 拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-71, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-71, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

B1081 右前座椅安全带预紧器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1082 右前座椅安全带预紧器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1082 右前座椅安全带预紧器

故障码推断

INFOID:000000005395548

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1082	PRE-TEN FRONT RH [VB-SHORT]	右前座椅安全带预紧器电路至供电电路短路	• 线束断路和电路短路。 • 右前座椅安全带预紧器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-73, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395549

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换座椅安全带预紧器

1. 更换右前座椅安全带预紧器。 参见, [SB-6, “座椅安全带预紧器: 拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-73, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-73, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

B1082 右前座椅安全带预紧器

< 故障码/电路诊断 >

YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1083 右前座椅安全带预紧器

< 故障码/电路诊断 >

B1083 右前座椅安全带预紧器

故障码推断

INFOID:000000005395550

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1083	PRE-TEN FRONT RH [GND-SHORT]	右前座椅安全带预紧器电路至搭铁短路	- 线束断路和电路短路。 - 右前座椅安全带预紧器存在故障。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑩ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-75, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395551

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换座椅安全带预紧器

- 更换右前座椅安全带预紧器。 参见, [SB-6, “座椅安全带预紧器: 拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-75, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-75, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

B1083 右前座椅安全带预紧器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1084 右前座椅安全带预紧器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1084 右前座椅安全带预紧器

故障码推断

INFOID:000000005395552

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1084	PRE-TEN FRONT RH [SHORT]	右前座椅安全带预紧器电路彼此间短路	- 线束断路和电路短路。 - 右前座椅安全带预紧器存在故障。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

㊟ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-77, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395553

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换座椅安全带预紧器

- 更换右前座椅安全带预紧器。 参见, [SB-6, “座椅安全带预紧器: 拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-77, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-77, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

B1084 右前座椅安全带预紧器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1086 左前座椅安全带预紧器

< 故障码/电路诊断 >

B1086 左前座椅安全带预紧器

故障码推断

INFOID:000000005395554

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1086	PRE-TEN FRONT LH [OPEN]	左前座椅安全带预紧器电路开路	• 线束断路和电路开路。 • 左前座椅安全带预紧器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-79, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395555

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换座椅安全带预紧器

1. 更换左前座椅安全带预紧器。参见, [SB-6, “座椅安全带预紧器: 拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-79, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-79, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

B1086 左前座椅安全带预紧器

< 故障码/电路诊断 >

YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1087 左前座椅安全带预紧器

< 故障码/电路诊断 >

B1087 左前座椅安全带预紧器

故障码推断

INFOID:000000005395556

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1087	PRE-TEN FRONT LH [VB-SHORT]	左前座椅安全带预紧器电路至供电电路短路	• 线束断路和电路短路。 • 左前座椅安全带预紧器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-81, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395557

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换座椅安全带预紧器

1. 更换左前座椅安全带预紧器。 参见, [SB-6, “座椅安全带预紧器: 拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-81, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-81, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

B1087 左前座椅安全带预紧器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1088 左前座椅安全带预紧器

< 故障码/电路诊断 >

B1088 左前座椅安全带预紧器

故障码推断

INFOID:000000005395558

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1088	PRE-TEN FRONT LH [GND-SHORT]	左前座椅安全带预紧器电路至搭铁短路	• 线束断路和电路短路。 • 左前座椅安全带预紧器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-83, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395559

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换座椅安全带预紧器

1. 更换左前座椅安全带预紧器。参见, [SB-6, “座椅安全带预紧器: 拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-83, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-83, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

B1088 左前座椅安全带预紧器

< 故障码/电路诊断 >

YES >>进入 1.

NO >> 检查结束

B1089 左前座椅安全带预紧器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1089 左前座椅安全带预紧器

故障码推断

INFOID:000000005395560

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III 显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1089	PRE-TEN FRONT LH [SHORT]	左前座椅安全带预紧器电路彼此间短路	• 线束断路和电路短路。 • 左前座椅安全带预紧器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

㊟ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-85, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395561

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换座椅安全带预紧器

1. 更换左前座椅安全带预紧器。 参见, [SB-6, “座椅安全带预紧器: 拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-85, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-85, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

B1089 左前座椅安全带预紧器

< 故障码/电路诊断 >

YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1090, B1091, B1092, B1093, B1094, B1095 诊断传感器单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1090, B1091, B1092, B1093, B1094, B1095 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395562

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1090 B1091 B1092 B1093 B1094 B1095	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-87, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395563

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-87, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

NO >> 检查结束

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 诊断传感器单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1106, B1107, B1108, B1109, B1110, B1111 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395564

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1106 B1107 B1108 B1109 B1110 B1111	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-88, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395565

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-88, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
- NO >> 检查结束

B1113, B1114 右前卫星传感器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1113, B1114 右前卫星传感器

故障码推断

INFOID:000000005395566

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1113 B1114	SATELLITE SENS RH [UNIT FAIL]	右前卫星传感器故障	- 线束断路。 - 右前卫星传感器存在故障 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-89, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395567

警告:

• 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

• 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换卫星传感器

- 更换右前卫星传感器。 参见 [SR-24, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-89, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 4.

NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-89, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

B1113, B1114 右前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

B1115 右前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

B1115 右前卫星传感器

故障码推断

INFOID:000000005395568

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1115	SATELLITE SENS RH [COMM FAIL]	右前卫星传感器故障或超出规定规格。	• 线束断路。 • 右前卫星传感器存在故障 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-91, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395569

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换卫星传感器

1. 更换右前卫星传感器。 参见 [SR-24, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-91, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-91, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1115 右前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

B1116 右前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

B1116 右前卫星传感器

故障码推断

INFOID:000000005395570

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1116	SATELLITE SENS RH [UNMATCH]	右前卫星传感器存在故障或超出规定规格	右前卫型传感器或诊断传感器单元不符合零件规格。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

① 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

② 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 SRC-10, “车上诊断功能”。

注：
如果在用户模式中没有检测到故障，安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到？

- YES >> 参见 SRC-93, “诊断步骤”。
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395571

警告：

- 在进行维修操作前，将点火开关打到 OFF，断开蓄电池负极端子，等待超过3分钟。（为备用电容放电。）
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常？

- YES >> 进入 2.
NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常？

- YES >> 进入 3.
NO >> 更换线束。

3. 更换卫星传感器

1. 更换右前卫星传感器。 参见 SR-24, “拆卸和安装”。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 SRC-93, “故障码推断”。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 4.
NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 SR-26, “拆卸和安装”。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 SRC-93, “故障码推断”。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1118, B1119 左前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

B1118, B1119 左前卫星传感器

故障码推断

INFOID:000000005395572

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1118 B1119	SATELLITE SENS LH [UNIT FAIL]	左前卫星传感器存在故障	• 线束断路。 • 左前卫星传感器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑩ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-94, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395573

警告:

• 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

• 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换卫星传感器

1. 更换左前卫星传感器。 参见 [SR-24, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-94, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >>进入4.

NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-94, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >>进入1.

B1118, B1119 左前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1120 左前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

B1120 左前卫星传感器

故障码推断

INFOID:000000005395574

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1120	SATELLITE SENS LH [COMM FAIL]	左前卫星传感器存在故障或超出规定规格	• 线束断路。 • 左前卫星传感器存在故障 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-96, “诊断步骤”](#)。
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395575

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入2.
NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
NO >> 更换线束。

3. 更换卫星传感器

1. 更换左前卫星传感器。 参见 [SR-24, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-96, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-96, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1120 左前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1121 左前卫星传感器

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1121 左前卫星传感器

故障码推断

INFOID:000000005395576

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1121	SATELLITE SENS LH [UNMATCH]	左前卫星传感器超出规定规格。	左前卫星传感器或诊断传感器单元不符合零件规格。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑩ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-98, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395577

警告:

• 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

• 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换卫星传感器

1. 更换左前卫星传感器。 参见 [SR-24, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-98, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 4.

NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-98, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

NO >> 检查结束

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 诊断传感器单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1122, B1123, B1124, B1125, B1126, B1127 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395578

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1122 B1123 B1124 B1125 B1126 B1127	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-99, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395579

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-99, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入1.

NO >> 检查结束

B1129 右前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1129 右前侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395580

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1129	SIDE MODULE RH [OPEN]	右前侧安全气囊模块电路开路	• 线束断路和电路开路。 • 故障存在于右前侧安全气囊模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 [参见 SRC-10, “车上诊断功能”。](#)

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> [参见 SRC-100, “诊断步骤”。](#)
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395581

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 [参见 SR-26, “拆卸和安装”。](#)
2. 完成故障码确认步骤。 [参见 SRC-100, “故障码推断”。](#)

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
NO >> 检查结束

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换右前侧安全气囊模块。 [参见 SE-18, “拆卸和安装”。](#)
2. 完成故障码确认步骤。 [参见 SRC-100, “故障码推断”。](#)

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1129 右前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1130 右前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1130 右前侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395582

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1130	SIDE MODULE RH [VB-SHORT]	右前侧安全气囊模块电路至供电电路短路	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于右前侧安全气囊模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-102, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395583

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-102, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换右前侧安全气囊模块。 参见 [SE-18, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-102, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1130 右前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1131 右前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1131 右前侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395584

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1131	SIDE MODULE RH [GND-SHORT]	右前侧安全气囊模块电路至搭铁短路	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于右前侧安全气囊模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1.自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑩ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10，“车上诊断功能”](#)。

注：

如果在用户模式中没有检测到故障，安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到？

- YES >> 参见 [SRC-104，“诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395585

警告：

- 在进行维修操作前，将点火开关打到 OFF，断开蓄电池负极端子，等待超过3分钟。（为备用电容放电。）
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1.线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常？

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2.线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常？

- YES >>进入 3.
- NO >> 更换线束。

3.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26，“拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-104，“故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4.更换侧安全气囊模块

1. 更换右前侧安全气囊模块。 参见 [SE-18，“拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-104，“故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到？

- YES >> 进入 1.

B1131 右前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1132 右前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1132 右前侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395586

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1132	SIDE MODULE RH [SHORT]	前侧安全气囊模块电路彼此之间短路	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于右前侧安全气囊模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-106, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395587

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-106, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >>进入4.
- NO >>检查结束

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换右前侧安全气囊模块。 参见 [SE-18, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-106, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1132 右前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1134 左前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1134 左前侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395588

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1134	SIDE MODULE LH [OPEN]	左侧安全气囊模块电路开路	• 线束断路和电路开路。 • 故障存在于左前侧安全气囊模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-108, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395589

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-108, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换左前侧安全气囊模块。 参见 [SE-18, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-108, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1134 左前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1135 左前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1135 左前侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395590

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1135	SIDE MODULE LH [VB-SHORT]	左前侧安全气囊模块电路至供电电路短路。	- 线束断路和电路短路。 - 故障存在于左前侧安全气囊模块。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-110, “诊断步骤”](#)。
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395591

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-110, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
NO >> 检查结束

4. 更换侧安全气囊模块

- 更换左前侧安全气囊模块。 参见 [SE-18, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-110, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1135 左前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1136 左前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1136 左前侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395592

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1136	SIDE MODULE LH [GND-SHORT]	左前侧安全气囊模块电路至搭铁短路	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于左前侧安全气囊模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑩ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-112, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395593

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-112, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换左前侧安全气囊模块。 参见 [SE-18, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-112, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入1.

B1136 左前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1137 左前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

B1137 左前侧安全气囊模块

故障码推断

INFOID:000000005395594

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1137	SIDE MODULE LH [SHORT]	左前侧安全气囊模块电路彼此之间短路	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于左前侧安全气囊模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-114, “诊断步骤”](#)。
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395595

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-114, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
NO >> 检查结束

4. 更换侧安全气囊模块

1. 更换左前侧安全气囊模块。 参见 [SE-18, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-114, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1137 左前侧安全气囊模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 诊断传感器单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1138, B1139, B1140, B1141, B1142, B1143 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395596

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1138 B1139 B1140 B1141 B1142 B1143	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-116, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395597

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-116, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

NO >> 检查结束

B1144 诊断传感器单元

< 故障码/电路诊断 >

B1144 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395598

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1144	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障或超出规定规格。	- 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。 - 安全气囊诊断传感器单元内部构造与车辆规格不匹配。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-117, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395599

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-117, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

NO >> 检查结束

B1145 右前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

B1145 右前侧气帘模块

故障码推断

INFOID:000000005395844

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1145	CURTAIN MODULE RH [OPEN]	右前气帘模块电路开路。	• 线束断路和电路开路。 • 故障存在于右前侧气帘模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-118, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395845

警告:

• 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

• 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >>进入 2.

NO >>更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-118, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >>进入 4.

NO >> 检查结束

4. 更换右前侧气帘模块

1. 更换右前侧气帘模块。

2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-118, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >>进入 1.

B1145 右前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1146 右前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

B1146 右前侧气帘模块

故障码推断

INFOID:000000005395846

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1146	CURTAIN MODULE RH [VB-SHORT]	右前侧气帘模块电路至供电电路短路。	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于右前侧气帘模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元 。

故障码确认步骤

1.自诊断结果检查

⑨ 使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-120, “诊断步骤”](#)。
- NO >>检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395847

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1.线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >>更换线束插头。

2.线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-120, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >>检查结束

4.更换右前侧气帘模块

1. 更换右前侧气帘模块。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-120, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1146 右前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1147 右前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

B1147 右前侧气帘模块

故障码推断

INFOID:000000005395848

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1147	CURTAIN MODULE RH [GND-SHORT]	右前气帘模块电路至搭铁电路短路。	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于右前侧气帘模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-122, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395849

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-122, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 4.

NO >> 检查结束

4. 更换右前侧气帘模块

1. 更换右前侧气帘模块。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-122, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

B1147 右前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1148 右前侧气帘模块

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1148 右前侧气帘模块

故障码推断

INFOID:000000005395850

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1148	CURTAIN MODULE RH [SHORT]	右前气帘模块电路其彼此间线路短路。	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于右前侧气帘模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-124, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395851

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-124, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换右前侧气帘模块

1. 更换右前侧气帘模块。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-124, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1148 右前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1150 左前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

B1150 左前侧气帘模块

故障码推断

INFOID:000000005395852

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1150	CURTAIN MODULE LH [OPEN]	左前侧气帘模块电路开路	• 线束断路和电路开路。 • 故障存在于左前侧气帘模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1.自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:
如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-126, “诊断步骤”](#)。
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395853

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1.线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
NO >> 更换线束插头。

2.线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
NO >> 更换线束。

3.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-126, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
NO >> 检查结束

4.更换左前侧气帘模块

1. 更换左前侧气帘模块。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-126, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1150 左前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1151 左前侧气帘模块

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1151 左前侧气帘模块

故障码推断

INFOID:000000005395854

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1151	CURTAIN MODULE LH [VB-SHORT]	左前侧气帘模块电路至供电电路短路	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于左前侧气帘模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元 。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-128, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395855

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-128, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换左前侧气帘模块

1. 更换左前侧气帘模块。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-128, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1151 左前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1152 左前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

B1152 左前侧气帘模块

故障码推断

INFOID:000000005395856

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1152	CURTAIN MODULE LH [GND-SHORT]	左前侧气帘模块电路至搭铁电路短路	- 线束断路和电路短路。 - 故障存在于左前侧气帘模块。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-130, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395857

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-130, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入4.
- NO >> 检查结束

4. 更换左前侧气帘模块

- 更换左前侧气帘模块。
- 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-130, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1152 左前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1153 左前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

B1153 左前侧气帘模块

故障码推断

INFOID:000000005395858

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1153	CURTAIN MODULE LH [SHORT]	左前侧气帘模块电路其彼此间电路短路	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于左前侧气帘模块。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元 。

故障码确认步骤

1.自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⊗ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-132, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395859

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1.线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2.线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-132, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4.更换左前侧气帘模块

1. 更换左前侧气帘模块。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-132, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >>进入1.

B1153 左前侧气帘模块

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1154, B1155, B1156, B1157, B1158, B1159 诊断传感器单元

< 故障码/电路诊断 >

B1154, B1155, B1156, B1157, B1158, B1159 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395616

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1154 B1155 B1156 B1157 B1158 B1159	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-134, “诊断步骤”](#)。
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395617

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >>进入 2.
NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-134, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 诊断传感器单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1170, B1171, B1172, B1173, B1174, B1175 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395618

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1170 B1171 B1172 B1173 B1174 B1175	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-135, “诊断步骤”](#)。
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395619

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-135, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
NO >> 检查结束

B1177 右前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

B1177 右前预紧器腰带

故障码推断

INFOID:000000005395860

故障代码	故障诊断名称	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1177	PRE-TEN2 FRONT RH [OPEN]	右前预紧器腰带电路开路	• 线束断路和电路开路。 • 故障存在于右前预紧器腰带。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-136, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000005395861

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换右前预紧器腰带

1. 更换右前预紧器腰带。 参见 [SB-6, “座椅安全带回卷器: 拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-136, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-136, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1177 右前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1178 右前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

B1178 右前预紧器腰带

故障码推断

INFOID:000000005395862

故障代码	故障诊断名称	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1178	PRE-TEN2 FRONT RH [VB-SHORT]	右前预紧器腰带电路至供电电路短路	- 线束断路和电路短路。 - 故障存在于右前预紧器腰带。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-138, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000005395863

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换右前预紧器腰带

- 更换右前预紧器腰带。 参见 [SB-6, “座椅安全带回卷器: 拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-138, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-138, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1178 右前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1179 右前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

B1179 右前预紧器腰带

故障码推断

INFOID:000000005395864

故障代码	故障诊断名称	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1179	PRE-TEN2 FRONT RH [GND-SHORT]	右前预紧器腰带电路至搭铁电路短路	- 线束断路和电路短路。 - 故障存在于右前预紧器腰带。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-140, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000005395865

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换右前预紧器腰带

- 更换右前预紧器腰带。 参见 [SB-6, “座椅安全带回卷器: 拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-140, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-140, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1179 右前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1180 右前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

B1180 右前预紧器腰带

故障码推断

INFOID:000000005395866

故障代码	故障诊断名称	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1180	PRE-TEN2 FRONT RH [SHORT]	右前预紧器腰带电路其彼此间的线路短路	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于右前预紧器腰带。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-142, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395867

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换右前预紧器腰带

1. 更换右前预紧器腰带。 参见 [SB-6, “座椅安全带回卷器: 拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-142, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-142, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1180 右前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1182 左前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

B1182 左前预紧器腰带

故障码推断

INFOID:000000005395868

故障代码	故障诊断名称	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1182	PRE-TEN2 FRONT LH [OPEN]	左前预紧器腰带电路开路	• 线束断路和电路开路。 • 故障存在于左前预紧器腰带。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1.自诊断结果检查

④ 使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-144, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395869

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1.线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2.线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3.更换左前预紧器腰带

1. 更换左前预紧器腰带。 参见 [SB-6, “座椅安全带回卷器: 拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-144, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-144, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >>进入 1.

B1182 左前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1183 左前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

B1183 左前预紧器腰带

故障码推断

INFOID:000000005395870

故障代码	故障诊断名称	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1183	PRE-TEN2 FRONT LH [VB-SHORT]	左前预紧器腰带电路至供电电路短路	- 线束断路和电路短路。 - 故障存在于左前预紧器腰带。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-146, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000005395871

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换左前预紧器腰带

- 更换左前预紧器腰带。参见 [SB-6, “座椅安全带回卷器: 拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-146, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
- 完成故障码确认步骤。参见 [SRC-146, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1183 左前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1184 左前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

B1184 左前预紧器腰带

故障码推断

INFOID:000000005395872

故障代码	故障诊断名称	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1184	PRE-TEN2 FRONT LH [GND-SHORT]	左前预紧器腰带电路至搭铁电路短路	- 线束断路和电路短路。 - 故障存在于左前预紧器腰带。 - 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1.自诊断结果检查

① 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

② 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。参见 SRC-10, “车上诊断功能”。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 SRC-148, “诊断步骤”。
- NO >>检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000005395873

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1.线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2.线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >>更换线束。

3.更换左前预紧器腰带

- 更换左前预紧器腰带。参见 SB-6, “座椅安全带回卷器: 拆卸和安装”。
- 完成故障码确认步骤。参见 SRC-148, “故障码推断”。

故障码是否被检测到?

- YES >>进入4.
- NO >>检查结束

4.更换安全气囊诊断传感器单元

- 更换安全气囊诊断传感器单元。参见 SR-26, “拆卸和安装”。
- 完成故障码确认步骤。参见 SRC-148, “故障码推断”。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1184 左前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1185 左前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

B1185 左前预紧器腰带

故障码推断

INFOID:000000005395874

故障代码	故障诊断名称	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1185	PRE-TEN2 FRONT LH [SHORT]	左前预紧器腰带电路其彼此间线路短路	• 线束断路和电路短路。 • 故障存在于左前预紧器腰带。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

① 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

② 不使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-150, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000005395875

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换左前预紧器腰带

1. 更换左前预紧器腰带。 参见 [SB-6, “座椅安全带回卷器: 拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-150, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-150, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1185 左前预紧器腰带

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

B1186, B1187, B1188, B1189, B1190, B1191 诊断传感器单元

＜ 故障码/电路诊断 ＞

B1186, B1187, B1188, B1189, B1190, B1191 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395636

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1186 B1187 B1188 B1189 B1190 B1191	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-152, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395637

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-152, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

NO >> 检查结束

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 诊断传感器单元

< 故障码/电路诊断 >

B1202, B1203, B1204, B1205, B1206, B1207 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395638

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1202 B1203 B1204 B1205 B1206 B1207	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 SRC-10, “车上诊断功能”。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 SRC-153, “诊断步骤”。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395639

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 SR-26, “拆卸和安装”。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 SRC-153, “故障码推断”。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

NO >> 检查结束

B1209 前部碰撞检测

< 故障码/电路诊断 >

B1209 前部碰撞检测

描述

INFOID:000000005395640

在前部碰撞发生时，驾驶员和乘客侧的安全气囊和座椅安全带预紧装置通过安全气囊诊断传感器单元发出的信号被激发。

故障码推断

INFOID:000000005395641

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1209	FRONTAL COLLISION DETECTION	座椅安全带预紧器，驾驶员安全气囊和乘客侧安全气囊被打开	—

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

ⓧ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障，安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-154, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005892071

警告:

- 在进行维修操作前，将点火开关打到 OFF，断开蓄电池负极端子，等待超过3分钟。（为备用电容放电。）
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 完成碰撞诊断

完成碰撞诊断。 参见 [SR-5, “前部的碰撞：当安全气囊在一个碰撞中被打开”](#)。
或 [SR-6, “前部的碰撞：当安全气囊在一个碰撞中没有被打开”](#)。

碰撞诊断是否完成?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 检查结束

2. 最后检查

完成 “AIR BAG” 自诊断结果检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 检查结束
- NO >> 完成故障码诊断。 参见, [SRC-16, “故障码索引”](#)。

B1210 侧面碰撞检测

< 故障码/电路诊断 >

B1210 侧面碰撞检测

描述

INFOID:000000005395643

在前部碰撞发生时，侧面安全气囊被安全气囊诊断传感器单元发出的信号打开。

故障码推断

INFOID:000000005395644

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1210	SIDE COLLISION DETECTION	侧面安全气囊被打开	

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑩ 不使用CONSULT-III

- 将点火开关打到 ON。
- 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障，安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-155, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005892072

警告:

- 在进行维修操作前，将点火开关打到 OFF，断开蓄电池负极端子，等待超过3分钟。（为备用电容放电。）
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 完成碰撞检查

完成碰撞诊断。 参见 [SR-7, “侧面和翻滚碰撞：当安全气囊在一个碰撞中被打开”](#)。
或 [SR-8, “侧面和翻滚碰撞：当安全气囊在一个碰撞中没有被打开”](#)。

碰撞诊断是否完成?

YES >> 进入 2.

NO >> 检查结束

2. 最后检查

完成 “AIR BAG” 自诊断结果检查。

检查结果是否正常?

YES >> 检查结束

NO >> 完成故障码诊断。 参见, [SRC-16, “故障码索引”](#)。

B1211 翻滚检测

< 故障码/电路诊断 >

B1211 翻滚检测

描述

INFOID:000000005395646

在一个翻转发生时，座椅安全带预紧器被安全气囊诊断传感器单元发出的信号打开。

故障码推断

INFOID:000000005395647

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1211	ROLLOVER DETECTION	因为翻转被检测，座椅安全带预紧器被打开	—

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注：

如果在用户模式中没有检测到故障，安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到？

- YES >>参见 [SRC-156, “诊断步骤”](#)。
NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005892074

警告：

- 在进行维修操作前，将点火开关打到 OFF，断开蓄电池负极端子，等待超过3分钟。（为备用电容放电。）
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 完成碰撞诊断

完成碰撞诊断。参见 [SR-7, “侧面和翻滚碰撞：当安全气囊在一个碰撞中被打开”](#)。
或 [SR-8, “侧面和翻滚碰撞：当安全气囊在一个碰撞中没有打开”](#)。

碰撞诊断是否完成？

- YES >> 进入 2.
NO >> 检查结束

2. 最后检查

完成 “AIR BAG” 自诊断结果检查。

检查结果是否正常？

- YES >> 检查结束
NO >> 完成故障码诊断。参见， [SRC-16, “故障码索引”](#)。

B1212, B1213, B1214 右前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

B1212, B1213, B1214 右前卫星传感器

故障码推断

INFOID:000000005395649

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1212 B1213 B1214	RH1 SAT-SENS	右前卫星传感器发生故障	• 线束断路。 • 右前卫星传感器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑩ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-157, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395650

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换右前卫星传感器

1. 更换右前卫星传感器。 参见 [SR-24, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-157, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 4.
- NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-157, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.

B1212, B1213, B1214 右前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

NO >> 检查结束

B1215, B1216, B1217 左前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

B1215, B1216, B1217 左前卫星传感器

故障码推断

INFOID:000000005395651

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码检测状态	可能原因
B1215 B1216 B1217	LH1 SAT-SENS	左前卫星传感器存在故障	• 线束断路。 • 左前卫星传感器存在故障。 • 故障发生在安全气囊诊断传感器单元。

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

⑨ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑩ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-159, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395652

警告:

• 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

• 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换左前卫星传感器

1. 更换左前卫星传感器。 参见 [SR-24, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-159, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 4.

NO >> 检查结束

4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。

2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-159, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

B1215, B1216, B1217 左前卫星传感器

< 故障码/电路诊断 >

NO >>检查结束

B1218, B1219, B1220, B1221, B1222, B1223 诊断传感器单元

< 故障码/电路诊断 >

B1218, B1219, B1220, B1221, B1222, B1223 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395653

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1218 B1219 B1220 B1221 B1222 B1223	控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

YES >> 参见 [SRC-161, “诊断步骤”](#)。

NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395654

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)

- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 2.

NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-161, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

YES >> 进入 1.

NO >> 检查结束

B1239 诊断传感器单元

< 故障码/电路诊断 >

B1239 诊断传感器单元

故障码推断

INFOID:000000005395655

故障码检测推断

故障代码	CONSULT-III显示内容	故障代码表示的检测内容	可能原因
B1239	C 控制单元	安全气囊诊断传感器单元故障	故障发生在安全气囊诊断传感器单元

故障码确认步骤

1. 自诊断结果检查

④ 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 完成 “AIR BAG” 中的 “Self Diagnostic Result” 模块。

⑤ 不使用 CONSULT-III

1. 将点火开关打到 ON。
2. 检查安全气囊警告灯的状态。 参见 [SRC-10, “车上诊断功能”](#)。

注:

如果在用户模式中没有检测到故障, 安全气囊不能进入诊断模式。

故障件是否被检测到?

- YES >> 参见 [SRC-162, “诊断步骤”](#)。
- NO >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000005395656

警告:

- 在进行维修操作前, 将点火开关打到 OFF, 断开蓄电池负极端子, 等待超过3分钟。(为备用电容放电。)
- 不允许使用不符合规定的测试仪或其它检测设备。

1. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 2.
- NO >> 更换线束插头。

2. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常?

- YES >> 进入 3.
- NO >> 更换线束。

3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “拆卸和安装”](#)。
2. 完成故障码确认步骤。 参见 [SRC-162, “故障码推断”](#)。

故障码是否被检测到?

- YES >> 进入 1.
- NO >> 检查结束

安全气囊报警灯不能熄灭

< 故障诊断 >

故障诊断

安全气囊报警灯不能熄灭

诊断步骤

INFOID:000000005395691

1.检查安全气囊模块和座椅安全带预紧器

检查安全气囊模块和座椅安全带预紧器的打开。

安全气囊模块是否被打开？

YES >>更换故障件。

NO >> 进入 2.

2.检查安全气囊熔断丝

检查10 A 熔断丝 [位于熔断丝盒内的No. 2, (J/B)].

检查结果是否正常？

YES >> 进入 3.

NO >> 更换熔断丝。

3.线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常？

YES >>进入 4.

NO >> 更换线束插头。

4.线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常？

YES >> 进入 5.

NO >> 更换线束。

5.更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 [SR-26, “分解图”](#)。

2. 检查安全气囊报警灯的工作情况。

检查结果是否正常？

YES >> 检查结束

NO >> 进入 6.

6.更换组合仪表

1. 更换组合仪表。 参见 [MWI-99, “分解图”](#)。

2. 检查安全气囊报警灯的工作情况。

检查结果是否正常？

YES >> 检查结束

NO >> 进入 1.

A

B

C

D

E

F

G

SRC

I

J

K

L

M

N

O

P

安全气囊报警灯不能开启

< 故障诊断 >

安全气囊报警灯不能开启

诊断步骤

INFOID:0000000005395692

1. 检查组合仪表供电电路和搭铁电路

检查组合仪表供电电路和搭铁电路。 参见 MWI-69, “组合仪表（中国车型没有智能钥匙）：诊断步骤”。

检查结果是否正常？

YES >> 进入 2.

NO >> 维修或更换故障零件。

2. 线束插头检查

线束插头连接情况检查。

检查结果是否正常？

YES >> 进入 3.

NO >> 更换线束插头。

3. 线束检查

线束端子检查。

检查结果是否正常？

YES >> 进入 4.

NO >> 更换线束。

4. 安全气囊诊断传感器单元检查

断开安全气囊诊断传感器单元将点火开关打到 ON。

安全气囊报警灯是否闪亮？

YES >> 更换安全气囊诊断传感器单元。 参见 SR-26, “分解图”。

NO >> 更换组合仪表。 参见 MWI-99, “分解图”。